

صنایع پتروشیمی

همین حالا

کشمکش انتخاب بین تورم و بقای بنگاه‌ها



ترافیک سنگین پایان سال کابوس تهرانی‌ها



استقلال را وا دار به اشتباه کردیم



آتش افروزان چهارشنبه‌سوری



اولویت وزارت جهاد کشاورزی توجه و حمایت از تولید داخل است

وزیر جهاد کشاورزی گفت: اولویت ما توجه و حمایت از تولید داخل است و اگر در جایی ناگزیر باشیم از طریق واردات...

صفحه ۴

رانت خواران ارزی همچنان فعال در بازار

قیمت ارز در حوالی ۹۲ تا ۹۴ هزار تومان در حال نوسان است. قیمت ارز در زمان استیضاح وزیر اقتصاد کمی پایین تر...

صفحه ۳

قیمت‌های نجومی، جگر همه را کباب کرده است

آب‌راه‌حلی برای کنترل قیمت‌ها و ثابت داشتن نرخ ارز و سکه و طلا در بازار و کنترل و مدیریت بازار هست؟ گویا کارشناسان...

صفحه ۲

کشمکش انتخاب بین تورم و بقای بنگاه‌ها

در حالی که شورای عالی کار برای تعیین حداقل دستمزد سال آینده امروز تشکیل جلسه می‌دهد، چگونگی تصمیم‌گیری برای دستمزد کارگران و بقای بنگاه‌های اقتصادی در شرایط رکودی کنونی با حساسیت بیشتری دنبال می‌شود.

از یک‌سوی تورم ۳۲ درصدی (براساس عدد اعلام شده مرکز آمار)، قدرت خرید کارگران را کاهش داده و از سوی دیگر، رکود اقتصادی، توان کارفرمایان برای افزایش دستمزد را محدود کرده است. آیا افزایش دستمزد چاره کار است یا بحران جدیدی را رقم خواهد زد؟ بحث دستمزد و قدرت خرید کارگران در ایران، همواره یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد کشور بوده است. طبق ماده ۴۱ قانون کار، شورای عالی کار باید براساس دو معیار تورم و هزینه معیشت، حداقل دستمزد را تعیین کند، اما این فرمول در عمل چقدر کارایی دارد؟

فاطمه عزیزخانی، اقتصاددان، به این موضوع اشاره کرده و تأکید دارد که دستمزد باید هزینه معیشت کارگر را به‌طور ابرومندانه پوشش دهد. وی معتقد است که تورم، به خودی‌خود معیار تعیین‌کننده‌ای برای دستمزد نیست، بلکه تأثیر آن بر هزینه‌های زندگی مهم‌تر است. حتی هزینه‌های خوراک یک خانوار را هم پوشش نمی‌دهد. اگر این مبلغ حتی دو برابر شود، باز هم در برابر هزینه‌های مسکن و سایر مایحتاج زندگی ناچیز است. «عزیزخانی در گفت‌وگو با ایرنا به یک نکته کلیدی دیگر نیز اشاره می‌کند: «در شرایط رکود تورمی، افزایش دستمزد اگرچه ضروری است، اما بدون سیاست‌های حمایتی ممکن است به تعطیلی بنگاه‌های کوچک و افزایش بیکاری منجر شود.» او می‌گوید: «به همین دلیل بهتر است اسمال دستمزد متناسب با تورم افزایش یابد و معیارهای تعیین دستمزد منطقه‌ای باید کامل‌تر شود.»

کارفرمایان و چالش افزایش هزینه‌ها

در حالی که کارگران به دنبال افزایش حقوق برای جبران قدرت خرید از دست‌رفته خود هستند، بسیاری از کارفرمایان اعلام کرده‌اند که با وضعیت اقتصادی موجود، توان پرداخت دستمزدهای بالاتر را ندارند. بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی در شرایطی فعالیت می‌کنند که رکود، کاهش تقاضا و نوسانات ارزی، فشار زیادی به آنها وارد کرده است. کارفرمایان هشدار می‌دهند که افزایش ناگهانی حقوق بدون در نظر گرفتن حمایت‌های



بهبود معیشت مردم در گرو تقویت تولید داخلی است



«حداقل دستمزد سال گذشته حدود ۷ میلیون تومان بود که حتی هزینه‌های خوراک یک خانوار را هم پوشش نمی‌دهد. اگر این مبلغ حتی دو برابر شود، باز هم در برابر هزینه‌های مسکن و سایر مایحتاج زندگی ناچیز است.»

شاغلان فقیر؛ اشتغالی که از فقر نمی‌کاهد

یکی از چالش‌های بزرگ سال‌های اخیر، افزایش شاغلان فقیر است؛ یعنی افرادی که با وجود داشتن شغل، همچنان زیر خط فقر زندگی می‌کنند. بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که بسیاری از مشاغل ایجادشده در ایران، از نوع مشاغل غیررسمی و کم‌درآمد بوده‌اند. این مشاغل، نه تنها امنیت شغلی ندارند، بلکه فاقد بیمه و سایر حمایت‌های اجتماعی هستند. این وضعیت نشان می‌دهد که افزایش دستمزد، به‌تنهایی راه‌حلی برای خروج از فقر نیست. اگر سیاست‌های حمایتی از کارگران، مانند یارانه مسکن، بیمه درمانی و آموزش رایگان اجرایی نشود، افزایش دستمزدها دردی از کارگران دوا نخواهد کرد.

دستمزد منطقه‌ای؛ راه‌حلی برای تعادل در اقتصاد؟

یکی از راهکارهای پیشنهادی برای رفع مشکلات مربوط به دستمزد، اجرای نظام دستمزد منطقه‌ای است. فاطمه عزیزخانی در این باره توضیح می‌دهد: «در بسیاری از کشورها، دستمزد براساس شرایط اقتصادی و سطح هزینه‌های زندگی، بسیار متفاوت هستند. اجرای دستمزد منطقه‌ای می‌تواند به کاهش فشار بر بنگاه‌های کوچک کمک کند و در عین حال، قدرت خرید کارگران را در مناطق گران‌تر حفظ نماید.» البته اجرای این طرح نیازمند تغییرات قانونی و تقویت تشکلهای کارگری است. در حال حاضر، حداقل دستمزد به‌صورت یکسان در سراسر کشور تعیین می‌شود، که این موضوع باعث ایجاد مشکلاتی در مناطق مختلف شده است.

معاون وزیر صمت گفت: برای بهبود معیشت مردم باید در پی تداوم تولید و تقویت تولید داخلی باشیم که در این صورت حقوق و دستمزد مناسبی به کارگران داده خواهد شد. ابراهیم شیخ با بیان اینکه اسمال در کنار تحریم، با محدودیت انرژی هم مواجه بودیم، اظهار کرد: این عوامل سبب شد صنایع در زمان تولید با محدودیت‌هایی مواجه شوند. همین امر سبب شد برنامه جبرانی تولید تنظیم شود که از ۱۵ اسفند تا ۲۵ خرداد ماه اجرا خواهد شد؛ چراکه در این صد روز، با حداقل محدودیت منابع روبرو بودیم.

وی افزود: صنعت گران باید بتوانند فعالیت خود را به بهترین نحو احسن انجام دهند و لذا برنامه حمایت از تولید در دولت مطرح شد و به تصویب رسید. بر اساس این مصوبه اخیر برخی تعهدات بنگاه‌ها و شرکت‌های صنعتی نسبت به دستگاه‌های دولتی و خدمت‌رسان و نیز خدمات عمومی و تعویق پرداخت تسهیلات بانکی و تقسیط قبوض اخیر در پرداخت تعهدات بیمه تأمین اجتماعی جزو برنامه‌ها بود به گفته شیخ، صنعتگران باید بتوانند منابع مالی مناسبی در اختیار بگیرند و مواد اولیه خود را تأمین کنند و در فرایند تولید، حداکثر بهره‌برداری را داشته باشند. وی با بیان این که این اقدامات به‌تازگی صورت گرفته ابراز امیدواری کرد: رویه‌های فوق تا حدی مشکلات صنعت گران کشور را بر طرف کند. ضمن اینکه اقدامات تکمیلی باید صورت گیرد. از جمله این اقدامات می‌توان به تأمین منابع مالی بانک‌ها اشاره کرد و از طرفی تأمین ارز برای واردات نهاده‌ها و مواد اولیه صنعت باید صورت گیرد. تأمین انرژی اعم از برق و گاز هم باید اتفاق افتد.



رقابتی شدن؛ راه خروج از بحران اقتصادی

ناصر ذاکری اقتصاددان

برای خروج از بحران اقتصادی باید به سمت هر چه بیشتر رقابتی شدن حرکت کرد، مثلاً باید صنعت تولید خودرو، رقابتی شود تا خودروسازهای بی‌اعتنا به خواسته شهروندان از گردونه فعالیت اقتصادی حذف شوند.

در یک اقتصاد سالم فعالان اقتصادی ریز و درشت در جریان رقابت با همدیگر مجموعه‌ای از کالاها و خدمات را به بازار عرضه می‌کنند و هر بنگاهی تلاش می‌کند با بهبود کیفیت محصول خود و با استفاده از حربه تبلیغات، مصرف‌کنندگان را قانع کند که محصول او بهتر از محصولات مشابه است.

نتیجه استقرار چنین نظامی تولید و عرضه محصولات بهتر و تأمین رفاه و منافع بیشتر برای جامعه است.

حال شرایطی را تصور کنید که با هر توجیهی این نظم‌سازنده و مفید در بخشی از اقتصاد ملی یا تمام آن کنار گذاشته شود. به‌عنوان نمونه در صنعت خودروسازی دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروی وارداتی را به‌شدت محدود کنیم و حتی وقتی با این واقعیت تلخ روبه‌رو می‌شویم که یک مدل خاص خودروی داخلی به دلیل مشکلات فنی و امکان بروز خطر آتش‌سوزی جان سرنشین خود را به خطر می‌اندازد، رسانه‌ها را از افشای مشخصات این خودرو منع کنیم. بی‌تردید چنین شرایطی منجر به این خواهد شد که کیفیت محصولات داخلی هر روز افت بیشتری را تجربه کند؛ زیرا تولیدکنندگان داخلی اصلاً خود را به اصلاح رویه‌ها و تلاش مستمر برای جلب رضایت بیشتر مشتریان نیازمند نخواهند یافت زیرا به قول معروف لزومی ندارد سری که درد نمی‌کند، دستمال بیندیم.

امروز بعد از گذشت چند دهه اصرار بر اجرای سیاست حمایت گسترده از صنعت خودروسازی نتیجه این اصرار غیر کارشناسانه را می‌بینیم: مردم ما از سبب ارتباط و درمادگی خودروی با کیفیت بسیار نازل را با قیمت چندبرابر بازار جهانی خریداری می‌کنند. ائتلاف نجومی سبب سوخت در خودروهایی با رانندمان پایین و اتلاف وقت و پول مردم برای تعمیرات زودتر از موعد خودروهایی که از همان زمان زمان تحویل می‌مویب هستند، هم بحث دیگری است که بماند.

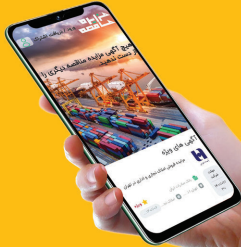
مشابه این وضعیت در عالم سیاست هم مشاهده می‌شود: احزاب سیاسی در رقابت با همدیگر متاع خود را به بازار عرضه کرده و تلاش می‌کنند با جلب اعتماد مردم، رأی آنان را به دست آورند. نتیجه این رقابت سالم بهبود شیوه‌های مدیریت و حرکت در مسیر شایسته‌سالاری است. با کنار گذاشتن این نظم از سپهر سیاسی کشور و ایجاد حاشیه امن برای برخی جریان‌های سیاسی خودی، جامعه در این مسیر نادرست پیش خواهد رفت که شایسته‌توان و خردمندان خانه‌نشین شده و افرادی در حد و اندازه کوچولوهای سیاسی معرکه‌گردان شوند؛ همان افرادی که اگر محدودیتی برای برخی جریان‌های سیاسی کشور ایجاد نمی‌شد، هیچ شانس برای حضور در صحنه سیاست نداشتند. در چنین شرایطی است که می‌بینیم امکان ورود به مجلس با کمترین تعداد رأی برای اعضای فلان جریان سیاسی فراهم می‌شود. چنین افرادی به محض نشستن بر صندلی پارلمان به جای تلاش برای حل مشکلات مردم و مطرح‌کردن خواسته واقعی آنان در خانه ملت، برنامه‌های سیاسی و فرهنگی جریان سیاسی متبوع خود را قدم به قدم پیش می‌برند. بهترین شاهد این مدعا تلاش برخی نمایندگان برای هر چه بیشتر محدود کردن دسترسی شهروندان به فضای مجازی است. گویی مردم نمایندگانی را به مجلس فرستاده‌اند تا با توهین به شعور آنان، راه دسترسی به اطلاعات را برایشان ببندند!

گفتنی است در فروردین ۱۳۹۴ دو نفر از نمایندگان با این سؤال عجیب وزیر وقت ارتباطات را به مجلس احضار کردند که «دلایل توسعه شبکه و پهنای باند اینترنت توسط وزارت ارتباطات بدون پیوست فرهنگی و قبل از رانداندازی شبکه ملی اطلاعات و بی‌توجهی به ظرفیت داخلی چیست؟ علت عدم ابلاغ ضوابط بهره‌برداری از اینترنت تلفن همراه چیست؟» و عجیب‌تر اینکه مجلس وقت به وزیر کارت زرد داد که چرا سرعت اینترنت را افزایش داده است و این در شرایطی بود که عمده شکایت شهروندان از خدمات اینترنت در حوزه محدودیت دسترسی و سرعت اندک بود که البته این خواست مردم برای نمایندگانشان اصلاً اهمیتی نداشت. با وجود شباهت جدی بین دو وضعیت اشاره‌شده در عالم اقتصاد و سیاست، باید به یک تفاوت معنی‌دار هم توجه کرد: در عالم اقتصاد شهروندان با وجود ناراضیانی از محصول و ابزار آن در فضای مجازی به طور گسترده، باز هم به خرید ادامه خواهند داد، حداقل با این انگیزه که دارایی نقدی خود را از خطر کاهش قدرت خرید حفظ کنند. اما در عالم سیاست مردم با صندوق‌های آرا قهر خواهند کرد. همان‌گونه که در چند مورد انتخابات اخیر شاهد این اتفاق ناگوار و خطرناک بودیم، باین‌حال راه خروج از بحران در هر دو میدان اقتصاد و سیاست بسیار مشابه است: در میدان اقتصاد باید به سمت هر چه بیشتر رقابتی شدن صنعت تولید خودرو حرکت کرد تا خودروسازهای بی‌اعتنا به خواسته شهروندان از گردونه فعالیت اقتصادی حذف شوند. در میدان سیاست هم باید با کنارگذاشتن رفتارهای محدودکننده که به نفع یک جریان خاص سیاسی با کمترین اقبال مردمی تمام می‌شود، به تشویق رقابت سالم پرداخت.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشینیانی و سایت ۴۹۱۰۵۴۲۵-۰۲۱



موزایه

همراهی دولت وفاق در تعیین دستمزد کارگران

یک فعال حوزه کار گفت: امیدواریم که در جریان تصویب دستمزد کارگران وفاق و همراهی دولت و کارفرمایان را شاهد باشیم.

محسن باقری، درباره تأثیر وفاق ملی بر تصمیم‌گیری‌های اقتصادی کشور گفت: طبعاً داشتن وحدت رویه و همسویی در اتخاذ تصمیمات موثر است. در حوزه کارگری سال گذشته مقاومت‌هایی را شاهد بودیم، ولی خوشبختانه دولت چهاردهم تا این لحظه درگیری در بحث دستمزد نداشتیم و امیدواریم که در جریان تصویب دستمزد کارگران وفاق و همراهی دولت و کارفرمایان را شاهد باشیم.

وی مشکل اصلی اقتصاد را نوسانات نرخ ارز دانست و گفت: بیشترین مشکل اقتصاد به دلار برمی‌گردد و نوسانات نرخ ارز و دلار در زندگی مردم تأثیر می‌گذارد. عده‌ای بر این باورند که باید دلار را گران کرد تا نقدینگی‌ها پایین بیاید اما این تفکر درست نیست، دلار همه چیز را بالا می‌برد و پول ملی ما را بی ارزش می‌کند و در نتیجه دولت مجبور به خلق پول می‌شوداین فعال حوزه کار افزود: برخی به اسم نگاه کارشناسی و به بهانه کنترل تورم این خسوراک را به دولت‌ها می‌دهند که سکه و ارز را گران کنن و رفاه ایجاد کن و متأسفانه سال‌هاست با این تفکر اقتصاد را به هم ریخته و مردم را گرفتار کرده‌اندباقری با بیان اینکه دولت باید یکبار برای همیشه خلاف جهت این عده و تفکراتشان حرکت کند، گفت: سیاست‌های اقتصادی فعلی به حل مشکلات معیشتی مردم و به خصوص کارگران کمک نکرده است. اینکه یکسری کالاها را با قیمت پایین و نرخ یکسال دو و سه سال قبل به مردم بدهیم و فروشگاه‌ها در ازای آن مردم را وادار به خرید اجناسشان کنند، گشایشی در وضع معیشت مردم ایجاد نمی‌کند و این نحو توزیع کالا به هدف نمی‌خورد لذا پیشنهاد می‌شود به جای آن، تعاونی‌های مصرف کارگری احیا شوند. به گفته این فعال حوزه کار اگر در راستای بهبود و تقویت معیشت کارگران از کانال تعاونی‌های کارگری تسهیل‌گیری شود بهتر است زیرا وقتی تعاونی‌ها از محل پول و سرمایه اعضا ایجاد شود خلق پول جدیدی اتفاق نمی‌افتد و سرمایه‌ها به گردش درمی‌آید بنابراین توقع ما این است که کالاهای اساسی سبد خانوارهای کارگری از طریق تعاونی‌ها توزیع شودوی در عین حال با اشاره به روند جهانی شدن قیمت‌ها گفت: وقتی همه چیز در داخل کشور از قیمت‌های جهانی تبعه‌ت دارد به خوبی این کار را انجام داده و انبارها به کار بدون تغییر میماند، دو مبنای متفاوت به وجود می‌آید که با هیچ منطقی سازگار نیست، در حالی که در تمام کشورها به موازات تغییر قیمت‌ها در هر فصل دستمزدها نیز بالا می‌آید تا قدرت معیشت حفظ شود.باقری در پایان گفت: امروز با هزینه ارزان سرمایه‌های خود را مفت در اختیار دیگر کشورها قرار می‌دهیم و از تمام کشورها برای انجام عمل جراحی به داخل ایران می‌آید تا قدرت ملی کارگری ایرانی نمی‌تواند از عهده هزینه‌های درمان خود برآید و درآمد و دریافتی او هزینه‌های معیشت و درمانش را جبران نمی‌کند.

■ ■

بهبود معیشت مردم در گرو تقویت تولید داخلی است

معاون وزیر صمت گفت: برای بهبود معیشت مردم باید در پی تداوم تولید و تقویت تولید داخلی باشیم که در این صورت حقوق و دستمزد مناسبی به کارگران داده خواهد شد.

ابراهیم شیخ با بیان اینکه امسال در کنار تحریم، با محدودیت انرژی‌های مواجه بودیم، اظهار کرد: این عوامل سبب شد صنایع در زمان تولید با محدودیت‌هایی مواجه شوند. همین امر سبب شد برنامه جبرانی تولید تنظیم شود که از ۱۵ اسفند تا ۲۵ خرداد ماه اجرا خواهد شد، چراکه در این صد روز، با حداقل محدودیت منابع روبرو بودیم.وی افزود: صنعت گران باید بتوانند فعالیت خود را به بهترین نحو احسن انجام دهند و لذا برنامه حمایت از تولید در دولت مطرح شد و به تصویب رسید. بر اساس این مصوبه اخیر برخی تعهدات بنگاه‌ها و شرکت‌های صنعتی نسبت به دستگاه‌های دولتی و خدمت‌رسان و نیز خدمات عمومی و تعویق پرداخت تسهیلات بانکی و تقسیط قبوض اخیر در پرداخت تعهدات بیمه تأمین اجتماعی جزو برنامه بوده. به گفته شیخ، صنعتگران باید بتوانند منابع مالی مناسبی در اختیار بگیرند و مواد اولیه خود را تأمین کنند و در فرایند تولید حداکثر بهره‌برداری را داشته باشندوی با بیان این که این اقدامات به‌تازگی صورت گرفته ابراز امیدواری کرد: رویه‌های فوق تا حدی مشکلات صنعت گران کشور را بر طرف کند. ضمن اینکه اقدامات تکمیلی باید صورت گیرد. در جمله این اقدامات می‌توان به تأمین منابع مالی بانک‌ها اشاره کرد و از طرفی تأمین ارز برای واردات نهاده‌ها و مواد اولیه صنعت باید صورت گیرد. تأمین انرژی اعم از برق و گاز هم باید اقق افتد. شیخ تصریح کرد: پتروشیمی‌های کشور به دلیل نبود خوراک در ماه‌های اخیر و افزایش قیمت آن با مشکلات جدی روبرو شدند و باید به حمایت از آن اقدام کنیم.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه نهادهای مختلف در نظام باید به‌خوبی و به سرعت عمل کنند تا شاهد اشکال جدی و عدم انسجام دستگاه‌های اجرایی نباشیم، افزود: انسجام لازم باید توسط نهادهای حاکمیتی رخ دهد؛ ولی در حقیقت همه این اقدامات جای بهبود دارد.



قیمت های نجومی، جگر همه را کباب کرده است

آیا راه حلی برای کنترل قیمت‌ها و ثابت داشتن نرخ ارز و سکه و طلا در بازار و مدیریت بازار هست؟ گویا کارشناسان و مدیران اقتصادی ما خوابیده‌اند یا زمام اختیار از دست‌شان در رفته است!



چالش‌های بنگاه‌های تولیدی برای تأمین اعتبار از بانک‌ها

فاکتور هزینه‌های شب عید



شیرینی شب عید چند؟

یکی از خوراکی‌هایی که در ایام عید ایرانیان برای پذیرایی از میهمانان خود استفاده می‌کنند، شیرینی است. علی بهرمند رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه ایران عنوان کرد: «در حال حاضر قیمت دستوری در حوزه شیرینی وجود ندارد و نرخ‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. بنابراین نمی‌توان قیمت مشخصی برای شیرینی در ایام عید مشخص کرد.» از همین رو بررسی‌های میدانی خبرنگار «ایران» در خصوص قیمت شیرینی نشان می‌دهد: شیرینی دانمارکی با قیمت کیلویی ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان، نارنگیلی ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان، گردویی ۲۱۰ تا ۴۳۰ هزار تومان و نخودچی بسته‌ای ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

آجیل شب عید چند؟

آجیل عید یکی از خوراکی‌های محبوب و جدایی‌ناپذیر پذیرایی‌های عید نوروز محسوب می‌شود که قیمت آن با توجه به مغزهایی که در آن وجود دارد، متفاوت است. از سوی دیگر میزان تقاضا، کیفیت و نوسانات اقتصادی نیز بر نرخ آن تأثیرگذار است. بررسی‌های

گرانی اجناس و کالاهای و تورم در شب عید کمر مردم را شکسته است؛ اگر آقایان مسؤول سری به بازار بزنند و با دیده تحقیق روانه بازار شوند، می‌بینند که قیمت‌ها آن‌قدر نجومی شده که جگر مردم را کباب کرده است. بر این اساس بیشترین فشار و سنگینی این بار اقتصادی را قشر فرودست یا متوسط تحمل خواهند کرد یا برخی در این فشار تاب نیاورده و زندگی‌شان از هم پاشیده و نابود خواهند شد.

این وضعیت تا چه زمانی دوام خواهد داشت؟ آیا راه‌حلی برای کنترل قیمت‌ها و ثابت داشتن نرخ ارز و سکه و طلا در بازار و کنترل و مدیریت بازار هست؟ گویا کارشناسان و مدیران اقتصادی ما خوابیده‌اند یا زمام اختیار از دست‌شان در رفته است! تورم افسارگسیخته باعث شده که مردم در یک بحران و افسردگی شدید به‌سر می‌برند و قشر کارگر و ضعیف جامعه و حتی متوسط هم نمی‌توانند از پس مخارج اولیه خود بر آیند، در واقع وضعیت اقتصاد مملکت به گونه‌ای شده که خط فقر بین اقشار فرودست و متوسط یکسان شده و هر دو قشر در جامعه تقریباً در یک سطح معیشتی زندگی می‌کنند. لذا اکنون دغدغه اصلی مردم گرانی و تورم افسارگسیخته‌ای است که روز به روز با بالا رفتن قیمت دلار و طلا بر زندگی مردم هم اثر زیانبار گذاشته است. لذا شاهد آن هستیم که با این وضعیت در شب عید، آمار سرفت و جرم در این ایام نسبت به ایام گذشته به شدت بالا رفته و مردم در یک بحران جدی روزگار را سپری می‌کنند.

جامعه نیاز به یک مغز اقتصادی دارد تا ریشه عفونی درد را از اقتصاد بیرون کشیده و مشکلات معیشتی را برطرف کرده و به زندگی مردم سر و سامانی دهد. وقتی روان یک جامعه از لحاظ اقتصادی دچار آسیب شود جامعه را به سمت انارشی و بی‌نظمی کشانند و دیگر سخت می‌شود آن را کنترل یا مدیریت کرد چراکه اقتصاد نبض حیات مردم و شریان اصلی زندگی مردم و جامعه است که اگر به فروپاشی کامل اقتصادی منجر شود جامعه نیز از هم فرو خواهد پاشید و دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. چاره‌ای نیست مگر اینکه جامعه‌شناسان و همچنین کارشناسان اقتصادی وارد عمل شده و تلنگری به مدیران اقتصادی بزنند تا شاید، شاید با یک همفکری و هم‌اندیشی بتوان فکری به حال اقتصاد و معیشت مردم کرد.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های بنگاه‌های تولیدی و فعالان بخش خصوصی در تعامل با بانک‌ها، بحث دریافت تسهیلات است.

در چند دهه اخیر، روند بانک‌ها به این شکل بوده که وام‌ها بیشتر به شرکت‌هایی اعطا شده که اعتبار زیادی داشته‌اند. شرکت‌های بزرگ، به‌ویژه آن‌هایی که دارای سندهای ملکی بوده‌اند و امکان ارائه ضمانت‌نامه داشته‌اند، در اولویت دریافت وام قرار گرفته‌اند. در شرایط تورمی، دریافت وام به خودی‌خود سودآور است، زیرا با کاهش ارزش پول، بازپرداخت تسهیلات در عمل به معنای پرداخت مبلغی با ارزش کمتر خواهد بود. همین مساله باعث شده است دریافت وام برای بسیاری از شرکت‌ها یک فرصت اقتصادی جذاب باشد. اما در عمل، این امکان تنها در اختیار شرکت‌های بزرگ قرار گرفته و شرکت‌های کوچک و متوسط از این فرآیند بی‌بهره مانده‌اند. نمونه بارز این روند را می‌توان در صندوق توسعه ملی مشاهده کرد که تسهیلات آن عمدتاً در اختیار شرکت‌های بزرگ قرار گرفته و برخی از آنها نیز این مبالغ را بازنگردانده‌اند. این در حالی است که بنگاه‌های کوچک و متوسط سهم قابل‌توجهی در اقتصاد دارند و می‌توانند ارزش‌افزوده و اشتغال‌زایی زیادی ایجاد کنند. سیاست‌های بانکی باید به سمتی برود که نه صرفاً براساس دارایی‌های ثابت شرکت‌ها، بلکه بر اساس میزان ارزش‌آفرینی، ایجاد اشتغال و ظرفیت رشد آن‌ها تسهیلات اعطا شود. ممکن است شرکتی تازه‌تأسیس بوده اما ظرفیت بالایی برای ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی داشته باشد.



میدانی نشان می‌دهد، پسته در بازار از کیلویی ۹۰۰ هزار تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، بادام درختی از ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان، بادام هندی از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و فندق از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۲ میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌شود. همچنین چهارمغز از یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، تخمه کدو از ۲۸۰ هزار تا ۲۸۰ هزار تومان و تخمه زائنی نیز حدود کیلویی ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. بنابراین برای خرید یک کیلو آجیل، یک خانواده ۴ نفره باید حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان هزینه کند.

قیمت ماهی چند؟

سبزی‌پلو با ماهی از دیرباز تا کنون غذای شب عید نوروز ایرانیان بوده و همه ساله اغلب ایرانیان آن را برای شب عید تدارک می‌بینند. با توجه به نوسان قیمتی که در بازارهای مختلف وجود دارد قصد داریم حدود قیمت یک وعده این غذا را برای خانواده ۴ نفره محاسبه کنیم. بررسی‌های نشان می‌دهد، یک کیلو برنج هاشمی حدوداً ۱۹۰ هزار تومان و ۴۰۰ گرم سبزی‌پلو تازه ۸۰ هزار تومان و همچنین ماهی قزل‌آلا کیلویی ۲۱۰ هزار تومان است که برای یک خانواده ۴ نفره ۲ کیلو ماهی نیاز است، بنابراین سبزی‌پلو با ماهی شب عید برای یک خانواده ۴ نفره ۶۳۰ هزار تومان هزینه خواهد داشت.

هزینه سفره هفت‌سین

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد ۲۰۰ گرم سبیر برای سفره هفت‌سین ۹۰ هزار تومان، ۱۰۰ گرم سبند ۴۰ هزار تومان، ۸۰ گرم پودر سماق ۷۰ هزار تومان، ۲۵۰ گرم سمنو ۶۰۰ هزار تومان، دو عدد سیب سرخ ۵ هزار تومان، سبزه ۲۰۰ هزار تومان و ماهی قرمز ۳۰ تومان است. بنابراین هزینه سفره هفت سین سال جدید حدود ۴۹۵ هزار تومان خواهد بود.

احتمال تصویب دستمزد کارگران در ۲۸ اسفند ماه

پیشنهاداتی همچون بررسی تعیین حداقل مزد در بنگاه‌های بزرگ در قالب پیمان‌های دسته جمعی نیز مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. طبق پیش‌بینی‌ها رقم حداقل دستمزد کارگران در ۲۸ اسفند ماه نهایی خواهد شد. وی درباره تصویب رقم سبید معیشت کارگران در کمیته مزد و تأثیرگذاری آن بر میزان افزایش حقوق کارگران گفت: در آخرین نشست کمیته دستمزد همه شرکای اجتماعی اعم از دولت، کارفرمایان و کارگران در مورد عدد ۲۳ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان بر اساس تورم منتهی به دی ماه به توافق رسیدند و آن را امضا کردند. منتها با اعلام نرخ تورم بهمن ماه توسط مرکز آمار ایران این رقم نیازمند به‌روزرسانی شد چون تورم ۴ درصد رشد داشت. بر همین اساس در به‌روزرسانی جدید از ۲۳ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان به عدد ۲۴ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان رسیدیم.

رئیس کمیته مزد شورای عالی کار درباره زمان تصویب حداقل دستمزد ۱۴۰۴ نیز پیش‌بینی کرد: به احتمال زیاد حداقل دستمزد کارگران سه شنبه ۲۸ اسفند ماه تصویب خواهد شد. از نگاه کارشناسان و فعالان کارگری تصویب دستمزد پایین موجب لطمه به بنگاه‌های تولیدی شده و ضرر و زیان کارفرمایان را به دنبال خواهد داشت. در حال حاضر رقم تصویب شده در کمیته دستمزد برای هزینه ماهانه سبید معیشت کارگران در تعیین حداقل مزد اثرگذار است و باید مبنای مذاکرات مزدی قرار گیرد تا افزایش دستمزد کارگران قابل قبول باشد و به کار در کارخانه‌ها و کارگاه‌ها رغبت نشان بدهند. کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی تأکید دارند که دستمزد باید هزینه‌های معیشت خانوارهای کارگری را پوشش دهد و هرگونه افزایش دستمزد به گونه‌ای باشد که تقاضای مثبت در بازار به وجود آید. در صورتی که کارگر نتواند معیشت خود و خانواده‌اش را تأمین کند شاهد شکوفایی اقتصاد و رونق تولید و اشتغال و تحرک بازار کار خواهیم بود.

کاهش ارزش دلار و تعادل بازار خودرو در سال آینده

پاسخ مشخصی درباره تأخیر در واردات خودروهای دست دوم نداده است، گفت: این موضوع ناشی از این است که واردات خودرو دست دوم متولی خاصی ندارد و این عدم یکپارچگی، باعث بروز مشکلاتی شده است. البته که واردات خودرو دست دوم یک قانون است که باید اجرائی شود و اگر ایرادی دارد، دولت باید آن را اصلاح کند. نه اینکه آن را اجرائی نکند. این کارشناس بازار خودرو کشور پیرامون دلایل گرانی قطعات خودروهای چینی در بازار، تصریح کرد: در حقیقت خودروسازان چینی تلاش می‌کنند که سود خودرو را از روی قطعات ببرند. به همین دلیل شرکت‌های مونتاژ کار ایرانی باید در زمینه قیمت قطعات و تأمین آن با شرکت مادر توافق کنند خسروانی در رابطه با رکود بازار خودروهای چینی نیز گفت: در گذشته، برای خرید خودروهای مونتاژی در سامانه خودرو تقاضا وجود داشت اما در مقطع کنونی، دیگر اینگونه نیست. از اردیبهشت ۱۴۰۲ نسبت به سایر بازارها، بازارهای وارداتان خودرو با سود نکرده‌اند و به سمت این بازار نایمده‌اند. بسیاری از نقدینگی‌ها پیش‌تر در بازار خودرو فریز شده و نقدینگی موجود نیز اکنون به سمت بازار طلا رفته است؛ به همین دلیل چندان تقاضایی برای خودرو وجود ندارد.

یا حداقل تثبیت شود. وی خاطرنشان کرد: خودروهای جانبازی هم اکنون عملیاتی شده است. از طرف دیگر ارز تصمیمی برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ یک میلیارد یورو بود که برای سال آینده، حدود دو میلیارد یورو پیش‌بینی شده و دو برابر امسال است. این موضوع منجر به افزایش عرضه خودرو در بازار می‌شود. همچنین واردات خودروهای دست دوم احتمالاً سال آینده اجرائی خواهد شد؛ بنابراین همه این عوامل می‌تواند در تعدیل قیمت خودرو در بازار موثر باشند. خسروانی تصریح کرد: قیمت خودرو در ۱۴۰۴ به لحاظ ریالی احتمالاً کمی گران می‌شود اما از نظر دلاری ارزان خواهد شد. به عبارت دیگر زمانیکه دلار ۶۰ هزار تومان بود، خودرو یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی می‌شد (حدود ۳۰ هزار دلار)؛ حال که قیمت دلار به کانال ۹۰ هزار تومان رسیده است، بهای همان خودرو به دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده که ارزش دلاری آن ۲۰۰ هزار دلار شده است. به همین دلیل سرمایه‌گذاران رقیب چندانی برای خرید خودرو ندارند، چراکه تصور می‌کنند که اگر دلار بخرند، سود بیشتری خواهند کرد.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر دولت

جلسه امروز شورای عالی کار با چهار دستور کار از جمله بررسی حداقل مزد در مقاله‌نامه‌های سازمان جهانی کار و تعیین حداقل مزد در کارگاه‌های کوچک و مشاغل کم بازده بر گزار می‌شود و طبق پیش‌بینی‌ها رقم دستمزد کارگران در ۲۸ اسفند ماه نهایی خواهد شد.

سبید و سی و چهارمین نشست شورای عالی کار از ساعت ۱۴ امروز در وزارت کار برگزار می‌شود؛ در این نشست نمایندگان تشکل‌های کارگری و کارفرمایی، وزیر کار و نمایندگان وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد حضور دارند و جلسه با چهار دستور کار بررسی مقاله‌نامه‌های حداقل دستمزد، ارائه گزارش جلسه آنلاین با کارشناسان سازمان جهانی کار درباره تعیین حداقل مزد، طرح پیشنهادی تعیین حداقل مزد کارگاه‌های بزرگ در پیمان‌های دسته جمعی و بررسی حداقل مزد در بخش غیررسمی، کارگاه کوچک و مشاغل کم‌بازده همراه است.

دولت، کارفرمایان و کارگران در مورد عدد ۲۳ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان برای هزینه سبید معیشت کارگران بر اساس تورم منتهی به دی ماه به توافق رسیده‌اند. تا پیش از این قرار بود جلسه شورای عالی کار پس از به‌روزرسانی رقم سبید معیشت کارگران تشکیل شود. کمیته دستمزد شورای عالی کار رقم هزینه سبید معیشت خانوارهای کارگری را پس از برگزاری جلسات کارشناسی بر اساس تورم منتهی به دی ماه ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین و تصویب کرده بود اما با اعلام تورم بهمن ماه مرکز آمار ایران که حاکی از رشد ۴ درصدی تورم بود، رقم سبید معیشت کارگران اصلاح شد و به عدد ۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافت.

داود جوانی - نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار نیز در هفته‌های گذشته از بسته پیشنهادی گروه کارفرمایی رونمایی و اعلام کرد که مبلغ پیشنهادی ما برای یک خانواده

کاهش ارزش دلار و تعادل بازار خودرو در سال آینده

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، با بیان اینکه احتمالاً خودروها، سال آینده از نظر ریالی افزایش نرخ داشته باشند؛ اما پیش‌بینی کرد که علیرغم افزایش ریالی قیمت‌ها اما از نظر دلاری، قیمت‌ها تنزولی است و از همین روی، بازار در یک وضعیت تعادل نسبی پیش خواهد رفت.

علی خسروانی ضمن تأکید بر اینکه عمده افزایش قیمت خودرو در سال‌های اخیر به دلیل رشد تقاضا در نتیجه تلاش مردم برای حفظ سرمایه خودشان در مقابل تورم بوده است، تصریح کرد: از طرف دیگر در مقطع کنونی، از منظر سیاسی، کشور در دو مسیر توافقی یا تنش قرار دارد. به همین دلیل سرمایه‌گذاران برای خرید خودرو احتیاط دارند. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ادامه داد: همچنین با توجه به اینکه تعرفه خودرو بر مبنای کلاس خودرو، حجم موتور خودرو، هیبریدی یا بنزینی بودن و ... تعیین می‌شود، به طور قطع تغییر تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ بر روی قیمت خودرو شرکت‌ها تأثیرگذار خواهد بود اما در بازار ممکن است تغییری ایجاد نکند؛ چراکه هم اکنون قیمت بازار حباب دارد و با قیمت کارخانه فاصله دارد. از طرف دیگر افزایش عرضه خودرو می‌تواند سبب شود که قیمت در بازار آزاد، کاهش پیدا کند

صنایع پترونتیمی

دوشنبه ۲۰ اسفند ماه ۱۴۰۳
شماره ۱۳۱
www.petrochemicalind.ir

▼ ۲۳ اسفند وجوه بلوکه شده آزاد می‌شود
مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، از تمدید مهلت وکالتی کردن حساب‌ها تا پایان امشب و همچنین تمدید مهلت ثبت‌نام تا پایان روز چهارشنبه (۲۲ اسفند ماه) خبر داد.
در حالیکه مهلت تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب و مهلت ثبت‌نام تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه امشب، در نظر گرفته شده بود، مهدی ضیغمی- مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت- در گفت‌وگو با ایسنا، از تمدید این مهلت برای هر دو منظور خبر داد.طبق اعلام این مقام مسئول، مهلت تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه مورد نظر تا پایان امشب تمدید شده است.
وی افزود: مهلت ثبت درخواست خودرویی نیز تا پایان روز چهارشنبه (۲۲ اسفند ماه) تمدید شد.
ضیغمی خاطرنشان کرد: با پایان یافتن مهلت ثبت‌نام، وجوه بلوکه شده مشتریان از صبح روز پنجشنبه (۲۳ اسفند ماه) آزاد و قابل برداشت خواهد بود. قرعه‌کشی متقاضیان نیز همان روز پنجشنبه انجام خواهد شد.
■.....■
▼ ایرانی‌ها چقدر سپرده بانکی دارند؟
براساس آمارها، مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور تا پایان بهمن ماه امسال و به تفکیک استان‌ها به ۱۲ هزار و ۵۷۲ همت رسیده که ۵۸٫۳ درصد این سپرده‌ها به‌ تنهایی مربوط به استان تهران است و پس از آن، استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و فارس قرار دارند.
آمار اخیر بانک مرکزی از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری به تفکیک استان‌های کشور در پایان بهمن ماه سال جاری نشان می‌دهد که مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور در مجموع استان‌های کشور به علاوه مناطق آزاد به بیش از ۱۲ هزار و ۵۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده که با کسر سپرده قانونی این سپرده‌ها به ۱۱ هزار و ۴۴۴ هزار میلیارد تومان می‌رسد.
در این باره زامی، بیش‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۲۳۴۰ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ سپرده‌مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۳۲۰۱ هزار میلیارد تومان است.این اطلاعات مربوط به بانک‌های دولتی، خصوصی شده، خصوصی و همچنین مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است.
عمده ارقام سپرده‌های ریالی بخش غیردولتی نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری شامل سپرده‌های دیداری، قرض‌الحسنه پس‌انداز، سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت و بلندمدت، پیش دریافت‌های غیردولتی و بستانکاران موقت ریالی و سپرده‌های ارزی شامل سپرده‌های دیداری، مدت‌دار، پس‌انداز و پیش دریافت اعتبارات اسنادی غیردولتی و بستانکاران موقت ارزی است.همچنین، عمده ارقام تسهیلات شامل مطالبات از دولت، خالص تسهیلات اعطایی اعم از ریالی و ارزی و مطالبات سررسید گذشتۀ معوق و مشکوک‌الوصول می‌باشد و سپرده قانونی تنها شامل سپرده‌های ریالی است.همانطور که گفته شد، بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها با ۷۳۴۰ همت مربوط به استان تهران است و محاسبه میزان سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری نشان می‌دهد که ۵۸٫۳۸ درصد از کل این سپرده‌ها مربوط به استان تهران است و تنها ۴۱٫۶۲ درصد باقی مانده مربوط به ۳۰ استان کشور و همچنین مناطق آزاد است.
این در حالی است که در پایان دی ماه ماه سال جاری (گزارش پیشین) استان تهران ۵۸٫۱۴ درصد و در پایان آذرماه تنها ۵۴٫۹ از سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور را در اختیار داشت که نشان دهنده افزایش ۳٫۴ درصدی سهم استان تهران نسبت به دو گزارش قبلی است.با این حال، یکی از علل مهم بالا بودن رقم تسهیلات و سپرده‌ها در استان تهران، مربوط به استقرار دفاتر مرکزی بسیاری از شرکت‌ها و موسسات تولیدی سایر استان‌ها در استان تهران ذکر شده؛ به طوری که عمده فعالیت‌های بانکی آنها از طریق شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری استان مذکور (تهران) انجام می‌شود.
همچنین، مانده کل تسهیلات (جاری و غیر جاری) شبکه بانکی در ۳۱ استان و مناطق آزاد، در ۱۱ ماهه امسال تا پایان بهمن ماه به ۹۷۴۵ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش‌ترین مبلغ این تسهیلات مربوط به استان تهران با ۵۸۴۵ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد با ۴۰۰۴ هزار میلیارد تومان است.
علاوه بر این، پس از استان تهران، سه استان اصفهان با ۵۶۱ همت، خراسان رضوی با ۴۸۱ همت و فارس با ۴۲۵ همت در جایگاه‌های بعدی از در اختیار داشتن بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها در میان استان‌های کشور، قرار دارند.

به دلیل عوامل مختلفی است که بر نرخ ارز تأثیر می‌گذارند. یکی از این عوامل، انتظارات تورمی و رفتار فعالان اقتصادی است که تحت تأثیر اظهارات سیاسی و انتظارات عمومی قرار دارد. همچنین، تحریم‌های اقتصادی و کاهش درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت نیز نقش مهمی در افزایش نرخ دلار دارند. شهباب موسوی کارشناس اقتصادی در این باره گفت: «کاملاً مشخص بود که با وجود استیضاح وزیر اقتصاد، قیمت دلار کاهش نمی‌یابد. این امر به دلیل عوامل مختلفی است که بر نرخ ارز تأثیر می‌گذارند. یکی از این عوامل، انتظارات تورمی و رفتار فعالان اقتصادی است که تحت تأثیر اظهارات سیاسی و انتظارات عمومی قرار دارد. همچنین، تحریم‌های اقتصادی و کاهش درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت نیز نقش مهمی در افزایش نرخ دلار دارند. تغییر یک فرد در تیم اقتصادی دولت نمی‌تواند به تنهایی کاهش پایدار قیمت دلار را به همراه داشته باشد».

وی افزود: «برخی به دنبال این هستند که امروز با ارز ۲۸ هزار تومان کالا بیاورند و با ارز ۹۰ هزار تومان بفروشند یا با ارز ۶۰ هزار تومان بیاورند با ارز ۹۰ هزار تومان بفروشند. در خیلی از کشورها فساد شناسایی شده و حل شده‌است. اصل قصه در مملکت ما هنوز حل نشده است چراکه برخی از همین دستهای پنهان در بازار نفوذ در مجلس و... دارند و حتی جریان سازی رسانه ای می‌کنند.»
تحریم‌های اقتصادی تأثیرات گسترده‌ای بر نرخ ارز دارند. درواقع تحریم‌ها باعث کاهش صادرات نفت و دیگر کالاهای صادراتی می‌شوند که منجر به کاهش درآمدهای ارزی کشور می‌شود. این کاهش درآمدها باعث افزایش تقاضا برای ارز خارجی و در نتیجه افزایش نرخ ارز می‌شود. همچنین تحریم‌ها باعث افزایش هزینه‌های واردات کالاها و خدمات می‌شوند. این افزایش هزینه‌ها باعث افزایش تقاضا برای ارز خارجی و در نتیجه افزایش نرخ ارز می‌شود. کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در کشور از دیگر عواملی است که تحت تأثیر تحریم رخ می‌دهد. این کاهش سرمایه‌گذاری باعث کاهش عرضه ارز خارجی و در نتیجه افزایش نرخ ارز می‌شود. افزایش انتظارات تورمی در کشور از دیگر تبعات تحریم هاست.

▼ افزایش انتظارات تورمی باعث افزایش تقاضا برای ارز

این افزایش انتظارات تورمی باعث افزایش تقاضا برای ارز خارجی به عنوان یک سرمایه‌گذاری امن و در نتیجه افزایش نرخ ارز می‌شود. همینطور تحریم‌ها باعث کاهش اعتماد به اقتصاد کشور می‌شوند. این کاهش اعتماد باعث افزایش تقاضا برای ارز خارجی به عنوان یک سرمایه‌گذاری امن و در نتیجه افزایش نرخ ارز می‌شود. این عوامل باعث می‌شوند که تحریم‌های اقتصادی تأثیرات قابل توجهی بر نرخ ارز داشته باشند و باعث افزایش آن شوند.

همانطور که جای دیش را با ارز یارانه‌ای وارد کردند و سپس در فرآیندی یا با شرکت دیگر یا با همان شرکت، راهی همچون زوبیند یا دو وزیر وقت صنعت و کشاورزی پیدا کردند که سیستم را دور بزنند و در این فاصله از مردم و یارانه‌ها سود می‌گیرد.

همتی در بخشی از دفاعیات خود گفته بود: کشور در احاطه ۳ دسته از افراد قرار گرفته است «رانت خواران، کاسبان تحریم و قاچاقچیان» اتفاقات اخیر که در بازار دلار اتفاق افتادن نشان می‌دهد که این گروه‌ها در نوسانات بازار نقش جدی داشته اند. در حالی که کمتر از ۴ روز کاری تا آخر سال باقی مانده دلا می تازد و جو بسیار منفی آن بازار کالایی را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

رفتن همتی از وزارت اقتصاد باعث شد که بازار سرمایه حامی قوی و قدرتمندی را از دست بدهد که ضربه از دست دادن همتی برای بازار سرمایه در گذر زمان روشن‌تر خواهد شد. وقتی کسی با یک تویییت یا مصاحبه قدرت اثرگذاری و تغییر روند بازار را دارد قطعاً رفتن او وزنه ذهنی بزرگی برای سهامداران و سرمایه‌گذاران خواهد بود. دو مورد از مهمترین کارهای او را می‌توان یکی بحث نرخ ارز و دیگری موضوع خصوصی سازی ایران خودرو دانست که به عقیده بسیاری همین دو موضوع تقابل تمام عیار یک فکر با جریان رانت را نشان می‌داد و همین هم موجب زمین زدن او و رفتن او از کابینه شد.

کاهش اختلاف نرخ آزاد و نیما سهم رانت خواران را کم می کند. در جدال اخیر جریان طرفدار رانت ارزی پیروز شد و یک بار دیگر به همه به خصوص به دولت و به خصوص به فعالان اقتصادی نشان داد که کت تن کیست و در افتادن با جریان رانت پرهزینه خواهد بود. به نظر این پیام و این اتفاق برای بازار سنگین خواهد بود که در گذر زمان مشخص می‌شود و البته هنوز عمق و درک بحران لمس نشده و این نگرانی به آینده را سخت خواهد کرد.

رانت خواران ارزی همچنان فعال در بازار



قیمت ارز در حوالی ۹۲ تا ۹۴ هزار تومان در حال نوسان است.
قیمت ارز در زمان استیضاح وزیر اقتصاد کمی پایین تر از این حوالی بود. در حالی که پس گرفتن رای اعتماد عبدالناصر همتی با هدف تعدیل نرخ ارز و تغییر سیاستهای ارزی بود اما تاکنون این اتفاق نیفتاده است و این به معنای قربانی شدن همتی است.

همانطور که بسیاری این استیضاح را جدی نگرفته بودند و تصور می کردند که رای نمی‌آورد و به نوعی مجلس قصد داشت کارت زردی به دولت نشان دهد. ولی به هر دلیل و ترتیبی، این استیضاح رای آورد و متأسفانه یکی از وزرای کاردان دولت، از سمت خود برکنار شد.

این موضوع نشان می‌دهد که فضای اجتماعی ما بیشتر تمایل به شنیدن حرف‌های خوشایند و غیردقیق دارد. وقتی وزیر اقتصاد می‌گوید نرخ واقعی دلار مثلاً ۷۰ هزار تومان است، برای برخی تلخ می‌آید. واقعیت این است که نه تنها مجلسی ها بلکه بخش اجتماعی و مردم نیز این رویکرد را دارند که چیزی خوشایند برای ما بگویند، هرچند واقعی نباشد. اصل ماجرا این است که افزایش نرخ سامانه‌ای دلار، سیاست درستی بود. تجربه سال‌های طولانی نشان داده که یارانه ارزی فقط به جیب رانت‌خواران می‌رود و هیچ چیزی به مردم نمی‌رسد.

وزیر سابق اقتصاد تأکید داشت ارز دو نرخ باطنی باعث نمی‌شود چیزی به جیب مردم برود. در نظام چند نرخ، فساد گسترده‌ای به وجود می‌آید و این سیستم چند نرخی باعث می‌شود افرادی به‌طور خاص از آن بهره‌برداری کنند. حتی در حوزه‌هایی مانند نان و دارو نیز این فساد وجود دارد و بسیاری به دنبال جواز ناتوایی یا موسسات ترک اعتیاد هستند تا از این سیستم استفاده کنند. سیستم چند نرخ‌ی ما مشکلات زیادی ایجاد کرده و باعث سوءاستفاده‌های گسترده‌ای شده است. شهباب موسوی معتقد است که کاملاً مشخص بود که با وجود استیضاح وزیر اقتصاد، قیمت دلار کاهش نمی‌یابد. این امر

ریشه اصلی عدم تامین مالی مناسب تولید از سوی بانک‌ها	
--	---

۲۰ میلیون نفر در صف خرید طلا؛ سرمایه‌هایی که از بخش تولید خارج می‌شود

امروز شاهد صف ۲۰ میلیون نفری شهروندان برای خرید ارز و طلا از بانک مرکزی هستیم. این نشان می‌دهد که مردم دیگر امیدی به سرمایه‌گذاری در تولید ندارند و به‌دنبال حفظ ارزش دارایی‌های خود از طریق خرید دارایی‌های امن مانند طلا و ارز هستند.

اقتصاد کشور این روزها بیش از هر زمان دیگری با بحران نقدینگی مواجه است. حجم بالای پول سرگردان که می‌توانست در مسیر رونق تولید و اشتغال به کار گرفته شود، حالا در صف‌های طولانی خرید طلا و ارز از بانک مرکزی قفل شده است.

یکی از مهم‌ترین انتقادات به این سیاست، ایجاد موج تقاضای غیرواقعی در بازار است. هادی نتیجه‌میدور، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با انتقاد شدید از این تصمیم، آن را نتیجه سیاست‌های نادرست اقتصادی می‌داند. او می‌گوید: «ها

امروز شاهد صف ۲۰ میلیون نفری شهروندان برای خرید ارز و طلا از بانک مرکزی هستیم. این نشان می‌دهد که مردم دیگر امیدی به سرمایه‌گذاری در تولید ندارند و به‌دنبال حفظ ارزش دارایی‌های خود از طریق خرید دارایی‌های امن مانند طلا و ارز هستند.»

محمدمیور تأکید می‌کند که این سیاست، چیزی جز یک مسکن موقتی برای کنترل تورم و نوسانات بازار نیست. «بانک مرکزی به‌جای حراج طلا باید این نقدینگی را به سمت تولید هدایت می‌کرد. در شرایطی که صنایع کشور از کمبود سرمایه در گردش رنج می‌برند، این تصمیم تنها وضعیت را بدتر می‌کند. این سرمایه می‌توانست در قالب تسهیلات کم‌بهره به تولیدکنندگان اختصاص داده شود، اما حالا به جیب دلالتان و سوداگران سرازیر شده است.»

مثبت‌های دستوری به اقداماتی گفته می‌شود که توسط نهادهای دولتی و برخی دیگر برای جلوگیری از ریزش شاخص و ایجاد روند مثبت مصنوعی در برخی نمادها اعمال می‌شود. اقداماتی که در نهایت نتیجه معکوس دارند. یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که مثبت‌های دستوری ایجاد می‌کند، عدم‌همگرایی شاخص کل با شاخص هموزن است. در شرایطی که دولت با حمایت از چند نماد بزرگ، شاخص کل را مثبت نگه می‌دارد، بازار سرمایه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصادی، تحت‌تأثیر طیف گسترده‌ای از عوامل قرار دارد که برخی ماهیت بنیادی دارند و برخی دیگر به‌صورت مداخله‌گرایانه از سوی سیاست‌گذاران اعمال می‌شوند.

در سال‌های اخیر، به‌ویژه در مواجهه با شوک‌های سیاسی و اقتصادی، سیاستگذاران بارها تلاش کرده‌اند با اعمال حمایت‌های دستوری، روند بازار را به‌طور موقت مثبت نشان دهند. این رویکرد که عمدتاً از طریق افزایش قیمت چند نماد شاخص‌ساز دنبال می‌شود، در کوتاه‌مدت ممکن است موجب رشد ظاهری بازار شود، اما در بلندمدت نه‌تنها اعتماد سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد، بلکه به‌دلیل ایجاد روندهای غیرواقعی، باعث افزایش ریسک و نوسانات شدید خواهدشد.

مثبت‌های دستوری به اقداماتی گفته می‌شود که توسط نهادهای دولتی، سازمان‌های نظارتی یا حتی بازیگران بزرگ بازار برای جلوگیری از ریزش شاخص و ایجاد روند مثبت مصنوعی در برخی نمادها اعمال می‌شود.

این اقدامات معمولاً شامل حمایت از سهام شاخص‌ساز با منابع مالی محدود، تغییر دامنه‌نوسان برای کاهش فشار فروش، اعمال محدودیت‌های معاملاتی در برخی نمادهای پرعرشه و افزایش حجم مینا برای کنترل نوسانات است.

اما تجربه بازارهای مالی نشان داده‌است که این سیاست‌ها اغلب نتیجه معکوس دارند. برای مثال، در دوره‌هایی که دولت با تزریق نقدینگی و حمایت‌های مصنوعی قصد کنترل ریزش بازار را داشته، پس از قطع این حمایت‌ها شاهد افت‌های شدیدتری بوده‌ایم.

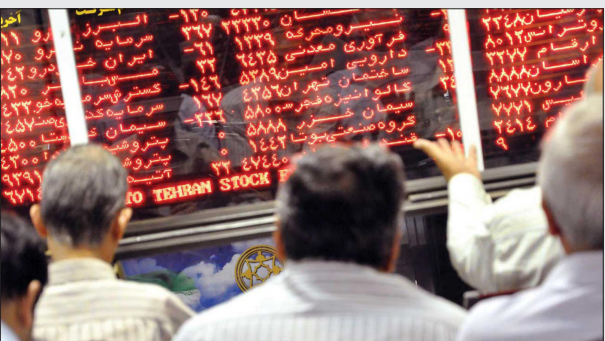


برخی دیگر از نمایندگان نیز نسبت به تبعات بلندمدت این تصمیم هشدار داده‌اند. یکی از اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مجلس می‌گوید: «چرا بانک مرکزی ذخایر استراتژیک طلا را که پشتوانه اقتصاد کشور است، به‌راحتی وارد بازار کرده است؟ این اقدام می‌تواند در آینده موجب کاهش قدرت مانور اقتصادی کشور شود.»

▼ نظر مجلس درباره چرایی خطرناک بودن فروش گسترده طلا

خروج سرمایه از تولید: مردم به‌جای سرمایه‌گذاری در کسب‌وکارهای مولد، به خرید طلا و ارز روی آورده‌اند. این روند می‌تواند رکود تولید را تشدید کند. افزایش سوداگری و دلالی: با تزریق حجم بالایی از طلا به بازار، زمینه برای دلالی و سفته‌بازی گسترده‌تر می‌شود. این وضعیت نه‌تنها کمکی به کنترل بازار نمی‌کند، بلکه باعث نوسانات بیشتر می‌شود. کاهش ذخایر استراتژیک: طلا، یکی از پشتوانه‌های اصلی اقتصادی کشور است.

مثبت‌های دستوری، بلای جان بازار بورس



یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که مثبت‌های دستوری ایجاد می‌کند، عدم‌همگرایی شاخص کل با شاخص هموزن است.

در شرایطی که دولت با حمایت از چند نماد بزرگ، شاخص کل را مثبت نگه می‌دارد، بسیاری از نمادهای کوچک و متوسط همچنان در روند نزولی باقی می‌مانند. این موضوع نشان می‌دهد؛ رشد مصنوعی بازار، تنها شامل بخش کوچکی از آن است و عملاً تأثیری بر کلیت بازار ندارد. برای مثال، در بسیاری از روزها، درحالی‌که شاخص کل بورس تهران در محدوده مثبت قرار دارد، شاخص هموزن افت محسوسی را نشان می‌دهد؛ این امر نشان‌دهنده فشار فروش در بدنه اصلی بازار است.

▼ پیامدهای منفی-مثبت‌های دستوری بر بازار سرمایه

کاهش شفافیت و افزایش ریسک: زمانی‌که قیمت‌ها به‌صورت مصنوعی افزایش می‌یابند، سرمایه‌گذاران نمی‌توانند ارزش واقعی سهام را به‌درستی ارزیابی کنند که

صنایع پترونتیمی

دوشنبه ۲۰ اسفند ماه ۱۴۰۳ • شماره ۱۳۱
www.petrochemicalind.ir

♥ وضعیت نیروگاه‌های زیر پوشش برق منطقه‌ای اصفهان چگونه است؟
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان متولی تامین و توزیع برق استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری است و چندین نیروگاه آبی، گازی و صنعتی تحت مدیریت آن قرار دارد اما فعالیت این نیروگاه‌ها در چند ماه اخیر تحت تأثیر محدودیت‌های گازی و آبی قرار گرفته است. به گفته سخنگوی صنعت برق اصفهان، میزان تولید برق در سه نیروگاه آبی زیر پوشش شرکت برق منطقه‌ای اصفهان از شهرپور اسمال تاکنون به دلیل مباحث مربوط به مدیریت منابع آب و محدودیت‌های موجود، کاهش یافته است.

داوود قاسمی افزود: سه نیروگاه آبی تحت مدیریت برق منطقه ای اصفهان شامل سد زاینده‌رود، کوهرنگ و سد کارون چهار در این مدت در برخی از روزها از مدار تولید خارج بودند و روز گذشته نیز هیچکدام از آنها در مدار قرار نداشتند. سخنگوی صنعت برق اصفهان خاطرنشان کرد: هجدهم اسفند جاری مانند بسیاری از روزهای ۶ ماه گذشته هیچ‌یک از نیروگاه های آبی سدزاینده رود و کوهرنگ تولید برق نداشتند و تنها یک واحد سد کارون چهار در مدار بود.

وی با بیان اینکه نیروگاه سد کارون چهار بزرگترین نیروگاه آبی تحت مدیریت برق منطقه‌ای اصفهان و دارای چهار واحد توربین ۲۵۰ مگاواتی است، اظهار کرد: در حدود ۶ ماه گذشته هر از چند گاهی و در موارد محدود که بارش وجودداشت یک تا سه واحد توربین این نیروگاه با در نظر گرفتن سیاست های مدیریت منابع آب در مدار قرار گرفت. قاسمی ادامه داد: به‌عنوان نمونه ۱۸ اسفند جاری به‌دنبال بارش با ۲۵۲ مگاوات برق در این نیروگاه تولید شد و در اختیار شبکه سراسری قرار گرفت،وی یادآور شد: هفدهم اسفند امسال نیروگاه آبی سد کارون چهار تولید برق نداشت اما روزهای سیزدهم تا شانزدهم ماه جاری به ترتیب ۷۵۶، ۷۴۶، ۷۵۵ و ۷۵۶ مگاوات برق وارد شبکه سراسری کرد.

قاسمی گفت: در مورد نیروگاه های گازی، بخاری و صنعتی زیر پوشش شرکت برق منطقه‌ای اصفهان نیز به‌دلیل محدودیت های گازی امکان تولید برق با ظرفیت کامل وجود ندارد، به‌عنوان نمونه در شرایطی که ظرفیت تولید برق در نیروگاه شهید منتظری یک‌هزار و ۶۰۰ مگاوات است در زمان حاضر حدود یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات برق تولید می‌کند.

وی با بیان اینکه ظرفیت نیروگاه اصفهان نیز ۸۳۴ مگاوات است اما با ۵۰ درصد آن برق تولید می‌شود، افزود: نیروگاه فولاد مبارکه نیز ظرفیتی افزون بر ۹۲۴ مگاوات دارد اما به‌طور میانگین فقط حدود ۱۰۰ مگاوات برق تولید می‌کند.

سخنگوی صنعت برق اصفهان تصریح کرد: حدود ۶ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی در اختیار شرکت برق منطقه ای اصفهان است اما در زمان حاضر به‌دلیل محدودیت‌های گازی و آبی تنها ۵۰ درصد این ظرفیت امکان تولید برق دارد. سخنگوی صنعت برق اصفهان خاطرنشان کرد: روز گذشته در نیروگاه های تحت مدیریت شرکت برق منطقه ای اصفهان سه هزار و ۱۰۰ مگاوات برق تولید شد در حالی که تقاضای مصرف برق در استان های اصفهان و چهارمحال و بختیاری در این روز حدود پنج هزار مگاوات بود.

قاسمی ادامه داد: حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ مگاوات از ناترازی برق منطقه ای اصفهان دیروز از طریق اعمال برنامه مدیریت مصرف و یک‌هزار و ۴۷۵ مگاوات برق نیز از طریق برداشت از شبکه سراسری جبران شد.

وی اظهار داشت: واحد شماره چهار نیروگاه شهید منتظری نیز دیروز به‌دلیل تعمیرات و همچنین واحدهای یک و ۲ نیروگاه اصفهان، واحد ۲ نیروگاه جنوب اصفهان و ۲ واحد نیروگاه زواره بدلیل محدودیت‌های گازی از مدار خارج بودند. قاسمی تأکید کرد: وزارت نیرو از همه ظرفیت های تولید برق خود استفاده می‌کند اما به‌دلیل محدودیت هایی که تامین سوخت و گاز بوجود می‌آورد، نیروگاه ها نمی‌توانند با ظرفیت کامل تولید برق داشته باشند.

■.....■

♥ استفاده از خودروهای برقی اثری بر افزایش ناترازی ندارد
مدیرعامل گروه صنعتی مینا گفت: استفاده از خودروهای برقی نه تنها بر ناترازی اثر منفی ندارد بلکه کمک کننده خواهند بود.

محمد اولیا در نشست خبری و در پاسخ به خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: در زمان حاضر تعدادخودروهای برقی به اندازه ای نیست که بر مصرف برقی اثری داشته و افزایش مصرف ایجاد کند.

وی ادامه داد: در میان مدت هم استفاده از خودروهای برقی کمک موثر به رفع ناترازی انرژی خواهد داشت به این صورت که استفاده از سوخت های فسیلی را کاهش خواهد داد.

مدیرعامل گروه مینا خاطرنشان کرد: باتری خودروهای برقی در زمان کم باری شارژ می‌شود و بنابراین در اوج زمان مصرف شارژی صورت نمی‌گیرد،دولیا گفت: در زمان اوج مصرف از باتری این خودروها می‌توان برای یک سایی استفاده کرد و در زمانی محدودیت برقی می‌تواند به عنوان شارژ اضطراری مورد استفاده قرار گیرند.

وی ادامه داد: بنابراین استفاده از خودروهای برقی برای شبکه برق کشور مثبت است. مدیرعامل گروه مینا افزود: در درازمدت و اگر میزان خودروهای برقی افزایش یابد با برنامه های تدارک دیده شده در کشور آن زمان ناترازی های فعلی وجود نخواهد داشت.

احمد مهدوی ابهری تأکید کرد: پیش از راه‌اندازی بازار ارز تجاری، معاملات در سامانه نیما انجام می‌شد و در این بازار، بانک مرکزی نرخ می‌داد و ارز با همان قیمت فروخته می‌شد؛ یعنی نه خریدار حق داشت بالاتر بخرد و نه ما حق داشتیم بالاتر یا پایین‌تر بفروشیم و قیمت ما ثابت بود به طوری که با توافق همه ذی‌نفعان و هماهنگی بانک مرکزی این کار انجام می‌شدوی افزود: به همین خاطر من در برنامه دیشب گفتم قبل از راه‌اندازی بازار ارز توافقی، از دوستان ما در بانک مرکزی زنگ زخند و با ما مشورت کردند که اگر به بازار ارز توافقی منتقل شویم، چون قیمت‌ها توافقی می‌باشد ممکن است یک واردکننده پیدا شود و گرانتر بخرد؛ مثلاً شما به بانک عامل می‌گویید ارز را ۶۰ هزار تومان قیمت گذاری کن اما یک واردکننده آن را ۶۲ هزار تومان هم بخرد؛ در این صورت اگر این اتفاق رخ دهد، شما چقدر ارز بیشتر می‌آورید که گفتم به هیچ وجه ما بیشتر نمی‌آوریم زیرا ما ارز نگه نمی‌داریم و آن را ثابت هم می‌کنم.مهدوی ابهری افزود: زمانی که ارز ۴۷ هزار تومان بود یعنی در ماههای آبان و آذر پتروشیمی‌ها خیلی بیشتر نسبت به وقتی سامانه ارز تجاری راه افتاده است، ارز عرضه کرده‌اند که البته بخشی از آن به قطعی گاز هم باز می‌گردد،وی افزود: ما ملی فکر می‌کنیم ما به اقتصاد ملی فکر می‌کنیم مگر ما ارز را نگه می‌داریم که بالا برود و بعد بفروشیم؛ این کار قطعاً خیانت بزرگ به کشور است.این فعال صنعت پتروشیمی درباره رسوب ارز پتروشیمی‌ها اظهار داشت: ما رسوبی نداریم؛ اگر هم باشد بستگی به مقصد صادرات دارد؛ مثلاً وقتی به برزیل صادر می‌کنیم، دو ماه ونیم تا سه ماه طول می‌کشد کار برسد و بعد پول آن وارد شود؛ اینکه بخواهند با حرف من بانک مرکزی را محکوم کنند، این شطنت است. مهدوی ابهری تأکید کرد: من گفتم همه می‌دانستند بازار ارز توافقی ۶ درصد دامنه نوسان دارد؛ یعنی سه درصد پایین‌تر و سه درصد بالاتر؛ اتفاقاً ما هیچ وقت از سه درصد بالا استفاده نکردیم یعنی نرخ میانگین و وسط را در نظر گرفتیم که نه پتروشیمی‌ها اعتراض کنند که چرا پایین فروختید و نه بالا، آن هم در حالی که حق داشتیم سه درصد بیشتر از ۶۰ هزار تومان هم بفروشیم،وی با تأکید بر اینکه بروز تنش های سیاسی در جهان بانک مرکزی را به سمت ایجاد بازار توافقی ارز هدایت کرد، گفت: پتروشیمی‌ها حتی در سال ۱۴۰۰ خودشان پیش قدم شدند و قیمت ارز را در سامانه نیما با بازار غیررسمی سه تا چهار درصد بالانس کردیم؛ این سبب شد که دیگر ارز خریداری نداشت و تمام کسانی که دنبال رانت ارزی بودند از میدان خارج شدند و حتی خود من با التماس ارز می‌فروختم،وی تصریح کرد: نزدیک شدن قیمت بازار به نیما سبب شد بسیاری از کسانی که در صف ارز بودند خارج شدندوی افزود: بانک مرکزی نباید در این بازار ارز توافقی کاری کند که آن کسی که صادرات کرده راحت‌تر از خود را وارد کند، ما با بانک همیشه هماهنگ بوده ایم،وی ادامه داد: چیزی که از من سوال شد این بود که پانوجه به اینکه می‌خواهید به سامانه ارز تجاری بروید آیا اگر از شما ارزتان را بیشتر خریداری کنند بیشتر عرضه می‌کنید؟ گفتم خیر.مهدوی ادامه داد : بانک مرکزی همیشه دنبال کنترل ارز و نگهداشتن قیمت پایین است و وظیفه اش حفظ پول ملی است و در این زمینه تلاش می‌کند اما عرضه و تقاضا خیلی موثر است. یعنی اگر عرضه ارز از تقاضا بیشتر باشد راحت کنترل می‌کند و نباید یک انتانی ایجاد کرد تا تقاضا بالا برودوی افزود: زمانی که ارز را ۴۲۰۰ تومان می‌فروختیم در بورس صف خرید کالای پتروشمی شکل گرفت زیرا ما ۴۲۰۰ می‌دادیم اما بپرون ۱۰ هزار تومان بود.

استاندار گیلان بیان کرد: ضمن آشنایی و آگاهی به محدودیت‌ها برای حل مشکلات کارگران و واحدهای تولیدی استان تلاش می‌کنیم. هادی حق‌شناس در جلسه کارگروه رفع موانع تولید در سالن شهید انصاری استانداری گیلان اظهار کرد: اگرچه در این کار گروه دستگاه‌ها مکلف به دفاع از منافع خود هستند اما هدف محوری حل مشکلات مردم و واحدهای تولیدی و صنعتی است. وی در این جلسه کاربردی در زمینه مشکل مطرح شده از سوی جهاد کشاورزی در خصوص مسائل سرمایه‌گذاران صنعت مرغداری غرب استان در موضوع تأمین آب مورد نیاز از منابع آبی از وزارت نیرو گفت: نظام مهندسی کشاورزی در طراحی مرغداری های جنوب استان برای این واحدها مخزن ذخیره آب طراحی کند و در ذیل موافقت اصولی قید شود تأمین آب برعهده سرمایه‌گذار خواهد بود؛ استعلام از آب منطقه ای نیز به طور خاص در زمینه حریم‌ها انجام شود. وی در خصوص ناترازی حامل‌های انرژی در کشور نیز گفت: احتمال کسری در این زمینه ها طی سال‌های آتی وجود دارد، در مورد نحوه محاسبه نرخ برق و تأمین انرژی مورد نیاز واحدهای تولیدی نیز شرکت های برق منطقه ای و نیز توزیع در صورت توان برق صنایع را قطع نخواهند کرد.

پیش‌بینی افزایش ۵درصدی مصرف بنزین تهران

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی استان تهران گفت: روزانه حدود ۱۹۵ میلیون لیتر از انواع سوخت در استان تهران مصرف شده که پیش‌بینی می‌شود در نوروز این میزان با ۵ درصد افزایش روبرو باشد.

فریدون یاسمی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی استان تهران با اشاره به فعالیت واحدهای نیروگاهی در تهران گفت: در استان تهران، چهار واحد نیروگاهی فعالیت می‌کنند که در مجموع حدود ۱۹۵ میلیون لیتر نفت گاز در این استان مصرف می‌شود.

وی افزود: نیروگاه شهدای پاکدشت روزانه ۱۲ میلیون لیتر، نیروگاه پرند ۶ میلیون لیتر و نیروگاه ری حدود ۱۵ میلیون لیتر نفت گاز مصرف دارند، همچنین نیروگاه بعثت به طور کامل با گاز طبیعی فعالیت می‌کند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی استان تهران بیان کرد: تأمین سوخت نیروگاه شهدای پاکدشت از طریق خطوط لوله و همچنین نفتکش‌های جاده‌پیما صورت می‌گیرد، در حالی که تأمین سوخت نیروگاه‌های پرند و ری تنها از طریق نفتکش‌ها انجام می‌شود.

یاسمی تصریح کرد: استان تهران به جز مصرف نیروگاهی، به طور متوسط حدود ۳۶ میلیون لیتر بنزین، نفت گاز و نفت کوره مصرف می‌کند.

وی گفت: در استان تهران، ۴۵۰ جایگاه سوخت وجود دارد که در ایام نوروز بیش از ۵۰ تیم بازرسی شبانه‌روزی آماده ارائه خدمات سوخت‌رسانی هستند.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی استان تهران گفت: نگرانی از بابت تأمین سوخت وجود ندارد، اما لازم است مردم صرفه‌جویی را مد نظر قرار دهند.

یاسمی اظهار کرد: در استان تهران، روزانه حدود ۱۹۵ میلیون لیتر از انواع سوخت مصرف می‌شود و پیش‌بینی می‌شود

که در ایام نوروز این میزان با ۵ درصد افزایش روبرو شود.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی استان تهران با تأکید بر لزوم استفاده مردم از کارت سوخت شخصی از مردم درخواست کرد جز در موارد اضطراری نیازی به استفاده از کارت آزاد جایگاه‌داران نیست و از مردم استان و هموطنان خواهش می‌کند فقط از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند تا بتوانیم از این سرمایه ملی حفاظت و صیانت کنیم.

وضع آب در تهران نیاز به مدیریت مصرف دارد

اما قطعی‌های مودی آب، فعلاً برنامه‌ریزی شده نیست.
وی ادامه داد: مدیریت فسلار آب را در کل شهر تهران در حال آزمایش هستیم، همه تلاش ما این است که به سمت نوبت‌بندی آب نرویم.

سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد:اگر مدیریت مصرف آب صورت بگیرد و بارش‌های بهاره به کمک ما بیاید، نیازی به اعمال این روش‌ها نیست، اما اگر منابع آب سطحی را از دست بدهیم، به ناچار بخشی از منابع زیرزمینی را از دست خواهیم داد زیرا کیفیت خط قرمز وزارت نیرو است.

بزرگ زاده افزود: مصرف آب هر تهرانی باید به ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز برسد و این یک ضرورت است.

وی با بیان اینکه «بارش‌های سال آبی جاری تا صبح امروز(دوشنبه) به ۱۰۱٫۱ میلیمتر رسیده»، گفت: مقدار بارش‌ها در مدت مشابه به‌صورت میانگین در درازمدت ۵۷ ساله بالغ بر ۱۵۹٫۷ میلیمتر بوده که مقایسه این رقم با بارش‌های سال‌آبی جاری از افت ۳۷ درصدی بارش‌ها حکایت دارد.

سخنگوی صنعت آب ادامه داد: سازمان هواشناسی بنا به وظیفه خود، هر مقدار بارش حتی در حد یک تا ۲ میلیمتر را هم با عنوان شروع بارش‌ها یا ورود سامانه‌های بارشی اعلام می‌کند، در حالی که این بارش‌ها اغلب به روان آب منجر نمی‌شود.

وی افزود: در خوش‌بینانه‌ترین پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، بارش‌های فروردین و اردیبهشت نرمال است که جبران‌کننده کم‌بارشی پاییز و زمستان نخواهد بود.

سخنگوی صنعت آب از فعال‌شدن کمیته‌های سازگاری با کم‌آبی در همه استان‌ها خبر داد و گفت: در بسیاری از نقاط کشور جایگزینی منابع زیرزمینی با این حجم از افت بارش‌ها امکان‌پذیر نیست؛ در برخی نقاط با مشکلات کیفی در آب‌های زیرزمینی مواجه‌ایم و در برخی نقاط هم افزایش برداشت از منابع زیرزمینی ممکن است به مشکلات ناپایداری کیفی و کمی آب‌خوان منجر شود؛ پس مراحل ساده‌لوحانه فشار به منابع زیرزمینی برای جبران کم‌بارشی‌های فابل اجرا نیست بلکه اصلی‌ترین راهکار، مدیریت مصرف و کاهش بارگذاری‌هاست.

وی ادامه داد: در بحث کشاورزی، آب کشت پاییزه و بهاره را در حال تأمین داریم اما برای کشت تابستانه باید فکری جدی شود، در استان‌هایی مثل خوزستان به هیچ‌وجه نباید برنج کشت شود، باید برای همه استان‌ها به‌ویژه اصفهان و خوزستان، بر اساس میزان منابع آبی در اختیار، الگوی کشت مشخص تعریف شود.

بزرگ‌زاده خاطرنشان کرد: حدود ۲ میلیون هکتار اراضی کم‌بهره‌ور در کشور داریم که باید کاهش بارگذاری را از این اراضی کم‌بهره‌ور شروع کنیم و با تخصیص درست آب به اراضی با بهره‌وری بیشتر، به گونه‌ای عمل کنیم که امنیت غذایی دچار خدشه نشود.



ارز توافقی مبنای مشورت بود

دبیر کل انجمن صنفی صنایع پتروشیمی با اشاره به اظهارات اخیر خود در خصوص راه‌اندازی بازار ارز توافقی و گفتگو و مشورت با بانک مرکزی با این انجمن در قبال نحوه قیمت‌گذاری ارز در این بازار توضیح داد و گفت: برخی به دنبال این هستند که ارگان نظام را تعقیف کنند؛ اینکه بخواهند با حرف من بانک مرکزی را محکوم کنند، این شیطنت است زیرا من نگفتم بانک مرکزی گفت ارز را گران‌تر بفروشید.

استاندار گیلان بیان کرد: ضمن آشنایی و آگاهی به محدودیت‌ها برای حل مشکلات کارگران و واحدهای تولیدی استان تلاش می‌کنیم. هادی حق‌شناس در جلسه کارگروه رفع موانع تولید در سالن شهید انصاری استانداری گیلان اظهار کرد: اگرچه در این کار گروه دستگاه‌ها مکلف به دفاع از منافع خود هستند اما هدف محوری حل مشکلات مردم و واحدهای تولیدی و صنعتی است. وی در این جلسه کاربردی در زمینه مشکل مطرح شده از سوی جهاد کشاورزی در خصوص مسائل سرمایه‌گذاران صنعت مرغداری غرب استان در موضوع تأمین آب مورد نیاز از منابع آبی از وزارت نیرو گفت: نظام مهندسی کشاورزی در طراحی مرغداری های جنوب استان برای این واحدها مخزن ذخیره آب طراحی کند و در ذیل موافقت اصولی قید شود تأمین آب برعهده سرمایه‌گذار خواهد بود؛ استعلام از آب منطقه ای نیز به طور خاص در زمینه حریم‌ها انجام شود. وی در خصوص ناترازی حامل‌های انرژی در کشور نیز گفت: احتمال کسری در این زمینه ها طی سال‌های آتی وجود دارد، در مورد نحوه محاسبه نرخ برق و تأمین انرژی مورد نیاز واحدهای تولیدی نیز شرکت های برق منطقه ای و نیز توزیع در صورت توان برق صنایع را قطع نخواهند کرد.

احتمال کاهش تعرفه برق اتوبوس های برقی



یک مقام مسئول گفت: در سال جاری قیمت برق خودروها برقی، قیمت برق تجاری با قیمت ۵۷۰ تومان است اما قیمت برق اتوبوس ها احتمال کاهش یابد.

موسی رفان مدیرعامل شرکت برق گروه مینا در حاشیه بازدید خبرنگاران از رونمایی از سه محصول و نشست خبری ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی گفت: امروز موضوع زیر ساختها است تصور می‌شود که ایستگاه‌های شارژ مانند پمپ بنزین است در صورتی که شرایط متفاوتی دارد و که به زیر ساخت انرژی و شبکه دیجیتالی نیاز دارد زیرا در این ایستگاه‌ها همه چیز به صورت دیجیتال است.

وی ادامه داد: تا ۱۹ اسفند ۱۳۴ ایستگاه شارژ در سراسر کشور راه‌اندازی شده و تعدادی در خارج از کشور و ۴۱۴ دستگاه شارژر در این ایستگاه‌ها نصب شده که تعدادی عمومی و تعدادی ناوگانی است.

وی ادامه داد: تا کنون ۱۱ هزار کاربر تعریف شده که می‌توانند با کارت یا اپلیکیشن با شارژر ارتباط بگیرد و خودروی خود را شارژ کند.به گفته وی دو هزار و ۵۰۰ کاربر واقعی داریم و از ۱۱ هزار کارت نزدیک به ۸ تا ۹ هزار کاربر واقعی وجود دارد وی ادامه داد: در ابتدا خودروی را معرفی می‌کند و سیستم آن را شناسایی کرد و سپس باتری آن را شارژ می‌کند. به گفته وی هزار و ۲۰۰ شارژر مختلف در سال جاری تولید شده است و تولید سال آینده را ۲۲ هزار شارژر پیش بینی می‌کنیم زیرا نیاز بازار است.رفان خاطر نشان کرد: وسایل نقلیه برقی دو برابر راندمان دارند و میزان سوختی که نیاز دارد کمتر است و برنامه دراز مدت است. وسایل نقلیه برقی شارژ قائل تنظیم دارند به عنوان مثال ایستگاه‌های شارژ اتوبوس‌ها شبانه اتوبوس‌ها را شارژ می‌کنند و در پیک نیستوی ادامه داد: طرح‌هایی وجود دارد که از انرژی‌های پاک استفاده شود و از انرژی خورشیدی به عنوان سوخت استفاده شود.

این مقام مسئول در رابطه با قیمت برق خاطر نشان کرد: در سال جاری قیمت برق خودروها برقی، قیمت برق تجاری با قیمت ۵۷۰ تومان است و با همکاری وزارت نیرو طرحی در دست اجراست که استفاده از شارژرهای خانگی تعرفه‌های محاسبه شده برای مشترکان قیمت پایه است.وی ادامه داد: برای اتوبوس‌ها هم تعرفه تجاری است که سعی بر آن است که این تعرفه را به قیمت تجاری برسانند. البته باید در نظر داشت که قیمت خروجی در اختیار مالکین ایستگاه‌های شارژ است که کرمان موتور پس از شهرداری تهران بیشترین سهم را دارد.

تولید برق از نیروگاه های خورشیدی در استان اصفهان

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه سدهای پنجگانه تهران حدود ۶۰ میلیون متر مکعب ظرفیت آب دارد، گفت: وضع آب در این شهر نیاز جدی به مدیریت مصرف دارد. عیسی بزرگ زاده در نشست خبری افزود: اکنون سامانه شرق تهران که سدهای لاز، ماملو و لتیان در این سامانه قرار دارند با مشکل جدی روبرو هستند.

وی میزان آب در سد لاز را ۱۱۱ میلیون، در سدلتیان ۸ میلیون متر مکعب و ماملو ۲۹ میلیون متر مکعب اعلام کرد و گفت: مجموع این سدها ۴۸ میلیون متر مکعب آب دارد در حالی که نیاز آبی این شهر بیش از یک میلیارد مترمکعب است.

سخنگوی صنعت آب ادامه داد: در سامانه غرب تهران سدایم‌کیر تنها ۱۱ میلیون متر مکعب آب دارد و نسبت به سال گذشته ۱۸ درصد کاهش دارد.

بزرگ زاده گفت: در تهران راهی به غیر از مدیریت مصرف برای عبور از این شرایط سخت تأمین آب نداریم.

وی راهکار اصلی عبور از کم آبی را مدیریت مصرف و جلوگیری از بارگذاری های جدید دانست.سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه تهران می‌بایست تاکنون ۱۲۰ میلیمتر بارش دریافت می‌کرد که فقط ۹۰ میلیمتر دریافت کرده است ادامه داد: نسبت به دوره بلندمدت ۴۶ درصد و نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد کاهش بارش داریم.

بزرگ زاده خاطرنشان کرد: دنبال این هستیم که هرگز در تهران جیره بندی رخ ندهد و بیشتر از طریق افت فشار مشکلات را کاهش دهیم.

♥ با مشترکان پرمصرف آب در صورت تداوم رفتار برخورد می‌شود
سخنگوی صنعت آب در پاسخ به پرسش ایرنا درباره برخورد با مشترکان پرمصرف گفت: طرح برخورد با مشترکان بمصرف آب در صورت تداوم رفتار با جدیت دنبال می‌شود. بزرگ زاده افزود: البته در آب شرب نمی‌توان رفاه مشترکان را نادیده گرفت. وی ادامه داد: با این حال تلاش می‌شود با اعمال طرح هایی نسبت به تغییر رفتار مشترکان بمصرف اقدام شده و صرفه جویی مدنظر آنها قرار گیرد. سخنگوی صنعت آب در ادامه بر بازنگری در طرح ها متناسب با تغییر اقلیم تأکید کرد و گفت: قانون گذار موظف کرده همه طرح ها متناسب با تغییر اقلیم بازنگری شود لذا این مهم باید مورد توجه قرار گیرد.بزرگ زاده از بازنگری در طرح های وزارت نیرو متناسب با تغییر اقلیم خبر داد و گفت: طرح ها متناسب با این امر تغییرات خواهند داشت. وی کیفیت آب را خط قرمز وزارت نیرو دانست و ادامه داد: نمی‌توانیم آب کم کیفیت را وارد شبکه کنیم. بزرگ زاده گفت: در سال آبی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ تا ۱۹ اسفند باید ۱۴۰ میلیمتر بارش دریافت می‌کردیم، اما ۱۰۱ میلیمتر دریافت کردیم و ۳۷ درصد عقب هستیم.

♥ یک هزار شارژر خودروی برقی تولید ایران به کشورهای سی آی اس صادر می‌شود

مدیرعامل شرکت برق و کنترل مینا با اشاره به ارسال نخستین محموله صادراتی شارژر خودروی برقی به یکی از کشورهای سی آی اس، گفت: برنامه ریزی شده یک هزار شارژر به این کشورها صادر شود. محمدحسین خیر فاد در نشست خبری افزود: تلاش برای صادرات تداوم خواهد داشت،وی ۱۳۲ ایستگاه شارژر تا ۱۹ اسفندماه در سراسر کشور نصب و فعال شده و تعدادی هم در خارج از کشور فعال شده است. مدیرعامل شرکت برق و کنترل مینا خاطرنشان کرد: در این ایستگاه‌ها ۴۱۴ دستگاه شارژر نصب شده است که این دستگاه‌ها نیازی به نیروی انسانی ندارندرفان گفت: ۱۱ هزار کاربر شارژر خودروهای برقی تعرف شده اند که هفت هزار آن فعال هستند.

صنایع پترو شیمی

دوشنبه ۲۰ اسفند ماه ۱۴۰۳ • شماره ۱۳۱
www.petrochemicalind.ir

📍مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری

استان مرکزی:

اجرای طرح دالان سبز همزمان با هفته درختکاری در استان مرکزی



مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی از اجرای طرح دالان سبز همزمان با هفته درختکاری خبر داد.

عبدالحسین محمدی در نشست خبری به مناسبت فرارسیدن هفته درختکاری، با اعلام این خبر گفت: طرح دالان سبز اجرای ۷۷۰۰ هکتار جنگل کاری و بذرکاری با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان در استان مرکزی پیش بینی شده که ۴ صنعت آلاینده باید در اجرای این طرح سهیم باشند. وی افزود: در اجرای این طرح، یک محدوده ۴۵ هزار هکتاری را در استان بررسی کردیم که از صنعت شازند تا تالاب میقان می باشد که ۵۰۰ هکتار صنایع، ۶۰۰ هکتار شهرداری و ۸۰۰ هکتار چقچلی درختکاری انجام شده و برای افزایش این وسعت به ۷۷۰۰ هکتار نیاز به این اعتبار دارد. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی ابراز کرد: هفته منابع طبیعی با شعار وفاق و حفظ منابع طبیعی از ۱۵ تا ۲۱ اسفند آغاز می شود و روزانه در شهرستان ها توزیع نهال انجام می شود. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری سبز ۷۲۰۰ هکتار برای کاشت بذر بادامچه مشخص کردیم که باید انجام شود، البته درصد فضای سبزی که صنایع به استناد هوای پاک باید داشته باشند ۱۰ تا ۲۵ درصد است که بعضی از صنایع این میزان را رعایت کرده و بعضی ها کم است.

وی اظهار کرد: افتتاح فاز اول پروژه دالان سبز در ورودی روستای خله میران گردنه سبک این هفته انجام می شود که حدود ۳ هزار چاله کندیم که پوشش را شروع کنیم این اراضی در ضامنجان است و در روز اول این هفته هم در شهر جدید امیر کبر با غرس نهال در ۲۰ هکتار درختکاری انجام شود. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی گفت: سهم استان مرکزی در طرح تولید یک میلیارد نهال در کشور، سالانه تولید ۴ میلیون اصله نهال است که استان مرکزی این کهر را انجام داده است.

وی با بیان اینکه برای جبران و کاهش آلودگی باید جنگل کاری کنیم که این کار در استان شروع شده است، یادآور شد؛ باید سباسب وارد موضوع درختکاری شود تا آب فضای سبز از آشامیندی جدا شود،البته در طرح دالان سبز این مورد دیده شده که جنگل کاری آن آغاز شده ودهیار روستای ضامنجان آبیاری آن را قبول کرده است. محمدی گفت: در اجرای طرح دالان سبز از گونه های کم آب، مقاوم و بومی استفاده می شود.

■ ■ ■

📍تاکسی هوایی مسیر کرج – قزوین به پرواز درآمد



کرج – محمد رنجبرکیهن:با حضور جمعی از مدیران صنعت هوانوردی و نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری، پرواز تاکسی هوایی در مسیر کرج – قزوین انجام شد.

این رویداد گامی مهم در توسعه حمل‌ونقل هوایی سریع و هوشمند کشور به شمار می‌رود که با حمایت و پیگیری‌های حسین پورفرزانه، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، پرواز ایرتاکسی در مسیر کرج – قزوین با یک فروند هواپیمای پایپر متعلق به هواپیمایی اطلس انجام شد.

ایرتاکسی یک سیستم حمل‌ونقل هوایی است که با استفاده از هواپیماهای کوچک و جت‌های تجاری، مسافران را در مسیرهای کوتاه و متوسط جابه‌جا می‌کند. این سرویس با هدف کاهش زمان سفر، افزایش انعطاف‌پذیری و کاهش مشکلات ناشی از ازدحام جاده‌ای و تأخیرهای پروازی طراحی شده است. در بسیاری از کلان‌شهرها، مناطق پرترافیک و نقاطی با زیرساخت‌های جاده‌ای محدود، ایرتاکسی می‌تواند جایگزینی سریع و کارآمد برای روش‌های حمل‌ونقل دیگر باشد.

گفتنی است که تاکسی هوایی در سال‌های بسیار دور در کشور ما فعالیت داشته ، اما به دلیل عدم توسعه زیرساخت‌ها، به مرور زمان به حاشیه رفت. طی سال‌های اخیر، با توجه ویژه به آن شاهد بهبود حمل و نقل هوایی عمومی بودیم که هواپیمایی اطلس از سال ۱۳۹۹ با دریافت مجوز تاکسی هوایی از سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان نخستین ایرتاکسی خصوصی کشور، فعالیت خود را آغاز کرد و با سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی، تاکسی هوایی را در راستای خدمات‌رسانی، به صورت چشمگیری به‌روزرسانی کرد که ایرتاکسی طی چهار سال اخیر در مسیرهای مختلف خدمات ارائه داده است.



ترافیک سنگین پایان سال کابوسی تهرانی‌ها

📍گزارشی از ترافیک سنگین پایان سال یا پتخت که همه را کلافه کرده است.

همزمانی آخرین روزهای اسفند با ماه مبارک رمضان تأثیر بسیاری بر زندگی روزمره مردم تهران گذاشته است. در این ایام با افزایش حجم سفرهای درون شهری و تردد بالای خودروهای غیربومی در تهران حجم ترافیک پایتخت بشدت افزایش یافته است. کافی است قبل از حرکت مسیرتان را روی یکی از اپلیکیشن‌های مسیریاب بزنید تا وضعیت ترافیکی را ببینید؛اغلب مسیرها را قرمز یا بنفش نشان می‌دهد؛همه خطوط بزرگراه شهید همت از ازدحام خودروها قفل شده است، هرچند دقیقه، خودروها فقط چند سانتیمتر جلو می‌روند. در همین میان صدای آژیر آمبولانس بلند می‌شود، اما هیچ خودرویی حرکت نمی‌کند. راننده آمبولانس از پشت بلندگو تلاش می‌کند تا راننده‌ها را متقاعد کند با کمی جابه‌جایی راهی برایش باز کنند. ساعت از ۱۴ بعدازظهر گذشته و هنوز به ساعات پیک ترافیک معمول باقی‌مانده اما تا چشم کار می‌کند خطوط این بزرگراه غرب به شرق پر از خودروهای تک سرشین است. البته این وضعیت فقط برای این بزرگراه نیست.

راديو «تهران» در برنامه «صدای شهر» به‌طور مرتب وضعیت ترافیکی پایتخت را گزارش می‌کند: «بزرگراه حکیم از مقابل بوستان پردیسان تا محدوده بلوار تعاون، بزرگراه آیت‌الله هاشمی، رفسنجانی قبل از بزرگراه شهید چمران تا محدوده اشرفی اصفهانی و خیابان آزادی بعد از میدان انقلاب اسلامی تا زیرگذر یادگار امام(ره)، بار ترافیکی بر حجم و سنگینی را به خود اختصاص داده است.» وضعیت ترافیک اسفند ماه به شکلی است که امارهای موجود نشان می‌دهد ۳ هزار و ۷۱ دستگاه اتوبوس فعال وظیفه جابه‌جایی مسافران در پایتخت را برعهده دارند، همچنین هفت خط مترو در نقاط مختلف کلاتشهر تهران در حال جابه‌جایی مسافران هستند. طبق آمار منتشر شده از سوی شهردار تهران میزان استفاده شهروندان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۳۴ درصد است. شهروندان متقدند هیچ کدام از این وسایل نقلیه عمومی جوابگوی تردد جمعیت ۲۰ میلیونی در تهران نیست و ۶۶ درصد تردها با استفاده از خودروهای شخصی

جلسه کمیسیون ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد در گلستان برگزار شد

عملیات اجرایی مرحله اول جنگل کاری دالان سبز اراک روز پنجشنبه با حضور نماینده ولی فقیه در استان مرکزی، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران کل و اعضای انجمن‌های مردم نهاد استان مرکزی در منطقه ضامنجان اراک آغاز شد.

نماینده ولی فقیه در این آیین گفت: توسعه فضای سبز در ۴۵ هزار هکتار در محدوده دالان سبز، موجب حیات و سرسبزی اراک می‌شود. «آیت‌الله» قربانعلی دری نجف‌آبادی» به کاهش بارندگی در کشور و استان اشاره کرد و گفت: میزان بارندگی در کشور ۴۶ درصد در بلند مدت ثبت شده و در مقابل، چهار برابر دنیا در ایران تبخیر صورت می‌گیرد.

امام جمعه اراک گفت: درختکاری فعالیت‌ی عمومی و منافع آن برای همگان است و باید در اجرای طرح جنگل کاری تقسیم کار در بین دستگاه‌های متولی صورت گیرد. آیت‌الله دری نجف‌آبادی اضافه کرد: پوشش گیاهی کم و ناچیز شده است که با چرای دام، این میزان ناچیز هم نابود می‌شود، بنابراین باید توسعه فضای سبز در اولویت قرار گیرد.مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی هم در این آیین گفت: در بررسی‌های انجام شده مقرر شد تا در محدوده ۴۵ هزار هکتاری از شازند تا تالاب میقان، با عنوان دالان سبز، پوشش گیاهی انجام شود.

«عبدالحسین محمدی»افزود: بنابراین در این محدوده هفت هزار و ۲۰۰ هکتار بذرکاری در ضامنجان در دستور کار قرار گرفت که حفظ و نگهداری آن با هدف درام‌زایی به دهیاری واگذار شد.

وی بیان کرد: همچنین ۵۰۰ هکتار درختکاری و ۷۲۰ هکتار بیابان زدایی در محدوده ۴۵ هزار هکتاری دالان سبز نیز برنامه‌ریزی شده است.



بازار است. او هم از ترافیک کلافه‌کننده روزهای آخر اسفندماه گلایه می‌کند و می‌گوید: «در هفته‌های اخیر اغلب خیابان‌های اصلی و حتی فرعی ترافیک‌های کلافه‌کننده و طولانی‌مدتی دارند و خیلی از ساعات روزمان یا بهتر بگویم زندگی‌مان را در ترافیک می‌گذرانیم. در روزهای قبل که ترافیک عادی‌تر بود، روزی تا ۱۰ بار رفت و برگشت می‌رفتم اما این روزها ترافیک باعث شده وقت و اعصاب نداشته باشم که این اندازه کار کنم. نهایت ۵ بار بتوانم این مسیر را بروم و برگردم» او می‌افزاید: «در مناطقی که مراکز تجاری قرار دارند پروژه در منطقه بازار تهران هر سال این موقع تردد بیشتر می‌شود؛ از شهرستان‌های دور و نزدیک برای خریدهای نوروزی می‌آیند. اما اتفاقاتی که در ترافیک خیابان‌های تهران می‌بینیم، چیزی جز ناهماهنگی در ترده‌های متداول و ساعات ترافیکی معمول است و همین موضوع مردم را سردرگم کرده است. در برخی ساعات روز، به‌رغم پیش‌بینی ترافیک، خیابان‌ها بشدت خلوت می‌شود؛برعکس در ساعات غیر پیک، رانندگان با ترافیک‌های برنامه‌ریزی نشده مواجه می‌شوند. همین موضوع امان مردم را بریده است. مسافران هم بعد از وقت کوتاهی که در ترافیک می‌مانیم، گلایه‌هایشان را شروع می‌کنند، حق هم دارند؛ ساعت اوج ترافیک که پیش از این ساعت ۱۰ صبح و ۵ بعدازظهر بود، حالا به حوالی ظهر و حتی اواخر شب هم رسیده است. فرق هم نمی‌کند در بزرگراه باشیم یا خیابان‌های اصلی یا حتی معابر فرعی، ترافیک‌های کلافه‌کننده این روزها معلوم نمی‌کند دقیقاً چه زمانی آغاز می‌شود و چه زمانی پایان می‌یابد.»

مترو جوابگوی تعداد مسافران نیست

ترافیک وحشتناک این روزها فقط روی زمین نیست، کافی است پله ایستگاه‌های مترو را پایین بروید تا با حجم انبوه مسافرانی که به انتهای تونل چشم دوخته‌اند تا قطار بیاید مواجه شوید. برخی از آنها با صدای بلند از این وضعیت گلایه می‌کنند و می‌گویند مسئولان اصرار می‌کنند از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید اما الان چند قطار آمد ولی نتوانستیم سوار شویم. بی‌تا ازجمله شهروندانی است که برای رفت و آمدهایشان از مترو استفاده می‌کند، می‌گوید: «هر سال اسفند ماه، مترو شلوغ‌تر می‌شود اما چیزی که این روزها ما می‌بینیم اصلاً شبیه به سال‌های قبل نیست! مترو جوابگوی تعداد مسافران نیست و به نظر من حتی عکس‌هایی که در شبکه‌های اجتماعی از شلوغی ایستگاه‌های مترو منتشر می‌شود حق مطلب را ادا نمی‌کند. مسئولان باید خودشان یکبار هم شده یکی از ایستگاه‌مثل ایستگاه امام خمینی(ره) سوار مترو شوند تا شاهد سیل جمعیت در ایستگاه‌ها و واگن قطارها باشند. با بازشدن در واگن‌ها صدای جیغ و داد و فریاد ههل ند» در میان جمعیت بالا می‌رود.» او با بیان اینکه هرسال قیمت بلیت مترو بالا می‌رود اما امکانات و شرایط برای مردم در مترو تغییر نمی‌کند، صحبت‌هایش را اینطور ادامه می‌دهد: «هر سال قول افزایش تعداد قطارها را می‌دهند اما همچنان شرایط مثل قبل است. برخی روزها مثل همین روزهای آخر سال تأخیرهای بی در بی قطار و شلوغ شدن ایستگاه‌ها باعث می‌شود یک ساعت در ایستگاه بایمان تا بتوانم سوار قطار شوم. این چند وقت با تأخیر به محل کار رسیدم» راه دیگر این است که تا تاکسی بروم. اما جدا از بحث کرایه‌های بالای تاکسی، ترافیک‌های کلافه‌کننده را نمی‌شود کاری کرد و چه بسا دیرتر تم به محل کارم می‌رسم»هرمز ذاکری، کارشناس حمل‌ونقل ترافیک با بیان اینکه ترافیک پایان سال اتفاقی پذیرفته شده و بدیهی است، می‌گوید: «در همه جای دنیا در ایام خاص مثل برگزاری ایونت، رخدادها و برنامه‌هایی که برگزار می‌شود، ترافیک همیشه وجود دارد. این روزها هم که ما به پایان سال نزدیک می‌شویم مردم برای خرید و کارهای اداری بیشتر از ماه‌های گذشته در رفت و آمد هستند و طبعاً شاهد ترافیک بیشتری در سطح شهر هستیم، باتوجه به ضعف‌هایی که وجود دارد این مسأله نمود بیشتری پیدا می‌کند و مردم به دردرس می‌افتند.» ذاکری می‌افزاید: «همه‌ترین ضعف در موضوع ترافیک تهران به زیرساخت‌های ضعیف در حوزه حمل‌ونقل عمومی برمی‌ورد. در بخش خدمات چه به لحاظ کمی و چه به لحاظ کیفی خدمات شهرداری متناسب با تقاضا نیست و انتظارات مردم برآورده نمی‌شود. بنابراین ترافیک و تأخیرهای بیشتری به وجود می‌آید. حتی با تلاش‌هایی که برای افزایش تعداد اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی و قطارهای مترو ی تهران انجام شده اما می‌بینیم که این ظرفیت برای مسافران درون شهری کافی نبوده است.»

کمیسیون ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد در استان گلستان در چهاردهمین و پانزدهمین جلسه خود در سال ۱۴۰۳ به ۱۳ پرونده از واحدهای تولیدی و خدماتی استان رسیدگی کرد.به گزارش روابط عمومی اداره کل استاندارد گلستان، در چهاردهمین و پانزدهمین جلسه کمیسیون ماده ۲۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد در سال ۱۴۰۳ که با حضور مدیرکل استاندارد، قاضی دادگستری و اعضای کمیسیون ماده ۴۲ برگزار شد، ۱۲ پرونده از واحدهای تولیدی و خدماتی استان شامل مورد بررسی و رسیدگی قرار گرفت. طبق ماده ۴۱ قانون استاندارد، در صورتی که واحدهای تولیدی و خدماتی دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد یا تاییدیه از سازمان، اقدام به تولید کالا یا خدمات پایین تر از کیفیت استاندارد نمایند، موضوع در کمیسیون ماده (۴۲) این قانون تصمیم گیری می شود.

کمیسیون ماده ۴۲ مرکب از یکی از قضات دادگستری به انتخاب رئیس قوه قضاییه، مدیرکل استاندارد استان، نماینده سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، نماینده اتاق های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، تعاون مرکزی و اصناف ایران حسب مورد می باشد که با ملاحظه شرایط و امکانات خاطی و دفعات تخلف، مراتب را به مرجع قضایی ذیصلاح ارجاع می کند.

عملیات اجرایی مرحله اول طرح جنگل کاری دالان سبز اراک آغاز شد



مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی اضافه کرد: مجموع اعتبارات این اداره کل ۱۱۵ میلیارد ریال است که با این میزان اعتبار، امکان توسعه فضای سبز وجود ندارد بنابراین باید همه دستگاه‌ها، صنایع و کارخانجات مشارکت کنند. محمدی افزود: در راستای اجرای دالان سبز، حفظ و نگهداری ۸۵۰ هکتار فضای سبز منطقه چقچلی به شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واگذار شده است. وی بیان کرد: همچنین توسعه و نگهداری فضای سبز پارک فدک نیز با ۳۰۰ هکتار در راستای طرح توسعه فضای سبز به شرکت آلودمیونیم ایران پیشنهاد شده است. شهردار اراک هم در این آیین گفت: این طرح باید تسنم و با برنامه ادامه داشته باشد و به فراموشی سپرده نشود و شهرداری هم در حد توان خود در اجرای هرچه

افتتاح و بهره برداری از پردیس سینمایی ۹دی شهرداری هشتگرد



رئیس شورای فرهنگ عمومی شهرستان به اهمیت اجرای برنامه های فرهنگی و مذهبی و توجه به اقسام مختلف جامعه اشاره کرد و حضور مدیران توانمند در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و شورای فرهنگ عمومی کشور را موجب ساماندهی امور فرهنگی دانست. فرماندار شهرستان ساوجبلاغ در آئین افتتاح پردیس سینمایی ۹ دی هشتگرد، با قدردانی از پیگیری و تلاش‌های شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر هشتگرد در راه اندازی مجدد این مجتمع، گفت: سرمایه گذاری در بخش های فرهنگی، نقش مهمی در اثر اثر کردن جنگ نرم دشمن و پیشگیری از استحاله فرهنگی جامعه دارد و ما را از آسیب های اجتماعی در امان نگه می دارد.

مهندس صادقلو افتتاح این مجموعه را حاصل نگاه و اهتمام ویژه شهردار و اعضای

فرهنگی مدیرت شهری در حمایت ویژه امام جمعه ، فرماندار و مسئولین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تقدیر و تشکر نمودند .

صنایع پترونتیمی

دوشنبه ۲۰ اسفند ماه ۱۴۰۳ | شماره ۱۳۱

www.petrochemicalind.ir

✦ استقلال کوچو را به آرزویش رساند:

پیراهن رونالدو بر تن مهاجم قرقیزستانی
مهاجم تیم فوتبال استقلال ایران بعد از دیدار مقابل النصر عربستان، پیراهن کریستیانو رونالدو فوق ستاره پرتغالی این تیم را گرفت.

تیم فوتبال استقلال ایران شب گذشته در دور برگشت مرحله یک‌هشتم نهایی رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا مقابل استقلال ایران قرار گرفت که در نهایت با بردار با برتری ۳ بر صفر نماینده عربستان به پایان رسید و آبی‌پوشان با این شکست از دور رقابت‌ها کنار رفتند.جولن کوچو مهاجم قرقیزستانی تیم فوتبال استقلال که با سرصدای زیادی در فصل نقل‌وانتقالات زمستانی راهی این تیم شد بعد از این شکست تیمش توانست پیراهن کریستیانو رونالدو فوق ستاره پرتغالی تیم النصر را دریافت کند. این مهاجم که علاقه زیادی به رونالدو دارد، سرانجام به آرزویش رسید.کوچو عکس‌های خودش با پیراهن رونالدو را بعد از شکست استقلال در صفحه مجازی‌اش منتشر کرد که این اقدام مهاجم قرقیزستانی مورد انتقاد هواداران استقلال قرار گرفت.او در دیدار رفت نیز پیراهن سادیو مانه دیگر ستاره النصر را دریافت کرده بود.

✦

✦ واکنش کریستیانو رونالدو به پیروزی برابر استقلال

ستاره پرتغالی النصر پستی را بعد از پیروزی برابر استقلال در لیگ نخبگان آسیا منتشر کرد. النصر در دور برگشت یک هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا به مصاف استقلال رفت.

این بازی به میزبانی النصر و در ورزشگاه اول پارک برگزار شد که در نهایت با پیروزی ۳ بر صفر نماینده عربستان به پایان رسید تا این تیم حریف السد در یک چهارم نهایی شود.کریستیانو رونالدو برخلاف دیدار رفت که غایب بود در بازی برگشت در ترکیب اصلی النصر به میدان رفت و توانست یک دوم تیمش را از روی نقطه پنتالتی به ثمر رساند. رونالدو بعد از بازی پستی کوتاه را منتشر کرد و نوشت: صود به یک چهارم نهایی. ما می آییم.

✦

✦ رضاوند برابر ذوب آهن هم غایب است

بازیکن استقلال دیدار مقابل ذوب‌آهن را هم

از دست داد.

آرش رضاوند به دلیل ادامه‌یافتن آسیب‌دیدگی‌اش نمی‌تواند تیمش را در دیدار مقابل ذوب‌آهن همراهی کند.

او که به دلیل مصدومیت استقلال را در دیدار برگشت برابر النصر عربستان در لیگ نخبگان آسیا همراهی نکرد به احتمال فراوان در آخرین بازی سال تیمش هم غایب خواهد بود.

تیم فوتبال استقلال در ادامه رقابت‌های لیگ برتر یکشنبه ۲۶ اسفند در اصفهان به مصاف ذوب‌آهن خواهد رفت.

✦

✦ مدافع برزلیی استقلال: شاید به لیگ عربستان برگردم!

مدافع برزلیی استقلال پیش بینی کرد که الهلال قهرمان فصل جاری لیگ نخبگان آسیا شود. او همچنین از احتمال بازگشت خود به لیگ عربستان سخن به میان آورد.

استقلال در بازی برگشت دور یک هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا به مصاف النصر رفت. این بازی در نهایت با پیروزی سه بر صفر نماینده عربستان به پایان رسید تا آبی پوشان تهرانی وداعی زود هنگام با لیگ نخبگان آسیا داشته باشند.

سیلیوا برزلیی در ترکیب اصلی استقلال به میدان رفت و یکی از بازیکنانی بود که نمایش ضعیفی در این بازی داشت، به ویژه روی گل نخست استقلال که با اشتباه او و حسینی دروازه آبی پوشان باز شد.

او بعد از بازی در گفت و گویی که با روزنامه الشرق الاوسط داشت درباره این سوال که کدام تیم بیشترین شانس را برای قهرمانی در فصل جاری لیگ نخبگان آسیا دارد، اینگونه پاسخ داد: به نظر الهلال جام قهرمانی را بالای سر خواهد برد البته النصر هم شانس قهرمانی دارد. سیلیوا درباره لیگ عربستان و احتمال بازگشت خود به این لیگ گفت: قهرمانی من با الفیصلی در جام حذفی عربستان لحظه زیبا و جالبی برای من بود و سقوط به لیگ پایین تر هم بدترین خاطره من. شاید روزی به لیگ عربستان برگشتم. به نظر من این فرصت را دارم که به لیگ عربستان برگردم.

او درباره دلیل شکست تیمش گفت: دلایل زیادی دارد که مهم ترین آنها اشتباهات فردی بود. النصر تیم بزرگی است و اشتباه کردن برابر آنها تساوان دارد اما به هر حال زندگی دارد. اکنون صحبت کردن بعد از شکست سخت است. به هر حال این احتمال وجود دارد و باید فصل را ادامه دهیم. برای النصر آرزوی موفقیت می کنیم.

✦

✦ امیدوارم النصر قهرمان شود

ستاره ازبکستانی استقلال دیدار برابر النصر را سخت توصیف کرد. او گفت که مشکلی با هواداران النصر ندارد و برای این تیم در ادامه

لیگ نخبگان آسیا آرزوی موفقیت و قهرمانی

کرد. دیدار برگشت استقلال و النصر در دور

یک‌هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا با پیروزی

قاطع و سه بر صفر نماینده عربستان به پایان

رسید.

حمله تیم در زدن گل‌ها برای ادامه فصل امیدوار کرده است. به همین بهانه، عملکرد زوج‌های موفق خط حمله پرسپولیس در لیگ را مرور می‌کنیم.

✦ **شهریار و فرشاد آقای گل**
حمید درخشان در دوره اول مربیگری خود روی نیمکت پرسپولیس، شناسن این را داشت تا دو تن از برترین و چهارچوب‌شناس‌ترین مهاجم‌های تاریخ فوتبال ایران را به طور همزمان در ترکیب خود داشته باشد. فرشاد پیوس و علی دایی آنقدر بازیکنان باکیفیتی بودند که جمشید شاه‌محمدی با وجود توانایی خوبی که داشت و دعوت به تیم ملی، بازیکن نیمکت‌نشین تیم ملی باشد.

در فصل اول مربیگری درخشان، دایی و پیوس با وجود اینکه هر کدام ۷ و ۳ بازی را به دلیل مصدومیت از دست داده بودند، در مجموع ۲۰ بازی موفق شدند ۲۵ گل برای پرسپولیس به ثمر برسانند تا یکی از موفق‌ترین زوج‌های تاریخ خط حمله پرسپولیس را تشکیل داده باشند.

✦ **نیکبخت و خلیلی؛ حاشیه و قهرمانی!**
یکی از زوج‌های پرحاشیه اما موفق در ترکیب پرسپولیس، زوج محسن خلیلی و علیرضا نیکبخت واحدی در لیگ هفتم با هدایت افشین قطبی بودند که با ویژگی‌های شخصیتی و سبک بازی متفاوتی که داشتند، زوج خطرناک و زهرداری را در خط حمله پرسپولیس تشکیل دادند. در میانه همان فصل، شایعاتی در خصوص عدم هماهنگی و پاس ندادن این دو بازیکن به یکدیگر از روی عمد منتشر شد که روابط نیکبخت و خلیلی را تا حدی خدشه‌دار کرد اما در ادامه فصل، شرایط برای پرسپولیس عوض شد. در پایان فصل، پرسپولیس به دومین قهرمانی خود در لیگ برتر رسید و محسن خلیلی با ۱۸ گل در کنار هادی اصغری بازیکن راه‌آهن، عنوان آقای گلی لیگ برتر را از آن خود کرد؛ علیرضا نیکبخت واحدی نیز یکی از بهترین فصول دوران بازی خود را در پرسپولیس پشت سر گذاشت.

✦ **طارمی و علیپور سمفونی گل‌ها**
برانکو ایوانکوویچ بهترین روزهای حضور خود روی نیمکت پرسپولیس را مدیون آمادگی بالای زوج علیپور و طارمی است؛ زوجی که از همان اولین روزهای نخستین فصل کامل سرمربی کروات پرسپولیس، کیفیت بالای خود را در زمین به رقبا اثبات کردند و از عوامل اصلی بازی‌های تهاجمی و تماشایگرپسند پرسپولیس در لیگ‌های پانزدهم و شانزدهم بودند. طارمی در هر دو فصل حضور خود به عنوان مهاجم فیکس پرسپولیس، عنوان آقای گلی را کسب کرد و علی علیپور نیز به عنوان زوج وی نقش‌ی کلیدی در عملکرد طارمی داشت، در لیگ هفدهم، خود علیپور نیز توانست عنوان آقای گلی لیگ را کسب کند.

✦ **علیپور و منشا؛ توفیق اجباری**
در حالی که هواداران پرسپولیس منتظر شکل گرفتن زوج خطرناک منشا و طارمی بودند، محرومیت مهدی طارمی از حضور در فوتبال و بسته شدن پنجره نقل و انتقالاتی تیم به دلیل بازگشت غیرقانونی طارمی از ریزه اسپور ترکیه، مانع از این اتفاق شد تا علیپور گزینه اصلی برانکو برای حضور در خط حمله تیم باشد. علی علیپور در کنار منشا، آقای گلی لیگ را کسب کرد و در مسابقات آسیایی، این زوج موفق‌تر از هر زوج دیگری در روزهای سخت پرسپولیس بدون مهره برانکو ایوانکوویچ، تیم را به فینال آسیا رساندند.

مهاجم مطرح تیم فوتبال النصر عربستان گفت: استقلال را وادار به اشتباه کردیم و به هواداران خود قول می‌دهیم تلاش کنیم تا افتخاری بزرگ و تاریخی را برای آنها به ارمغان آوریم. سادیو مانه پس از بازی با استقلال ایران در دور برگشت مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا اظهار کرد: استقلال را به خوبی پرس کردیم و آن‌ها وادار به اشتباه شدند و از این راه به گل رسیدیم.بازیکن النصر عربستان خاطرنشان کرد: در روزی که سه گل به ثمر رساندیم، دروازه تیم خود را بسته نگه داشتیم که اتفاق خوبی است. سادیو مانه تصریح کرد: با پیروزی مقابل استقلال به مرحله بعدی صعود کردیم. تمام تلاش خود را خواهیم کرد تا یک قدم دیگر به جلو برداریم. هفم ما مشخص است، اما باید آن را بازی به بازی به دست بیاوریم و برای رسیدن به هدف نهایی‌مان بجنگیم.وی در پایان گفت: النصر بازی به بازی بهتر خواهد شد و به هواداران خود قول می‌دهیم تلاش کنیم تا یک افتخار بزرگ و تاریخی را برای آنها به ارمغان آوریم.

دیدار تیم‌های استقلال ایران و النصر عربستان در دور برگشت مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا با شکست سه بر صفر آبی‌پوشان به پایان رسید تا آنها وداع تلخی با این رقابت‌ها داشته باشند.

شمس آذر منحل نمی‌شود

شمس آذر به دومین پیروزی‌اش در نیم فصل دوم تحت هدایت مهدی رحمتی دست یافت و تا حدودی شرایط خود را در منطقه خطر سقوط به لیگ آزادگان بهبود بخشید. با این حال اکنون اخبار نگران‌کننده‌ای از قزوین به گوش می‌رسد و گفته می‌شود مهرداد نجفیان و داود پوراسماعیل به عنوان مالکان این باشگاه تمایل به ادامه تیمداری ندارند و حمایت خود را از شمس آذر قطع کرده‌اند. موضوعی که جو نگران‌کننده‌ای را در سطح هواداری این استان و بازیکنان شکل داده است و این استان که بعد از چند دهه بار دیگر توانسته بود به سطح اول فوتبال ایران برسد، اکنون در جو ناامیدی کار را دنبال می‌کند.

اما مهرداد نجفیان ریاست هیأت مدیره این باشگاه با رد این اخبار می‌گوید: «از پایه و اساس این موضوع را رد می‌کنم و چنین ادعایی ریشه ندارد. کار قریای ما است که چنین شایعه کذبی را مطرح کرده‌اند و حس می‌کنم چشم دیدن ما را ندارند. طرح موضوع انحلال شمس‌آذر برای تضعیف تیم ما در لیگ برتر است و می‌خواهند نتیجه‌ی نگیرم تا تیم مورد نظرشان در لیگ برتر بماند. شمس‌آذر در رده‌های جوانان، جوانان و امید تیم در لیگ دارد و تیم بانوان هم تشکیل داده است. در این سال‌ها بازیکنان زیادی به دیگر تیم‌ها داده‌ایم و آکادمی باشگاه فعال است. قطعاً از سید مهدی رحمتی و کادرفنی او به همراه تمامی بازیکنان حمایت قاطع می‌کنیم تا فصل آینده هم در لیگ برتر باشیم.»

می‌رسد پس از پایان دوران بازی نسل طلایی فوتسال کشور که با پیروزی مقابل برزیل، حضور در جمع چهار تیم برتر جام جهانی ۲۰۱۶ را تجربه کردند تغییر کرده و ایران، برای رسیدن به جمع غول‌های فوتسال جهان و حفظ قهرمانی در آسیا، نیاز به کار اساسی و جدی دارد. برای ارزیابی عملکرد ملی‌پوشان فوتسال، باید از آنچه در چهار مسابقه‌ای که به میدان رفتند، وام گرفت. تماشای سه بازیکن، به‌قدری غیرمنتظره بود که بعید است شمسایی با کنار گذاشتن آنها توسط کسی سرزنش شود. سالتی‌بازهایی که با آمار قابل توجه رده باشگاهی بسیار فاصله داشتند و پیراهن تیم ملی برایشان بسیار گشاد بود. پدیده‌های فوتسال جهان، با بیش از پنجاه بازی ملی در رده پایه به تیم ملی بزرگسالان راه پیدا می‌کنند و در ایران، یک سالتی‌باز در سن ۲۳سالگی، برای اولین بار با پیراهن تیم ملی به میدان می‌رود و در نهایت نمایش ناامیدکننده‌ای ارائه می‌دهد که در تورنمنت برزیل به تماشای آن نشستیم. حالا، تورنمنت برزیل به‌عنوان یک تجربه مناسب برای نسل جدید فوتسال ایران به پایان رسید و از امروز باید رویکرد بهتری را برای نزدیک کردن فوتسال ایران به مدعیان جهانی در پیش گرفت.

مأموریت جدید کارتال در پرسپولیس؛ ساخت «گولرهای ایرانی» در جنوب تهران

استفاده از بازیکنان جوان را داده و معتقد است هیچ ترسی از انجام این کار ندارد. سرمربی پرسپولیس در مصاحبه‌ای گفت: من در زندگی‌ام هیچ‌گاه دست از تلاش نکشیدم و این موضوع را خیلی دوست دارم. آدم خلاق هستم و می‌خواهم کار متفاوتی انجام بدهم. به اتفاقات جدید نگاه مثبتی دارم؛ به عنوان مثال آردا گولر را وقتی ۱۶ ساله بود، مستقیم به تیم اصلی فرستادم و بعد از یک سال او را ۳۰ میلیون یورو به رئال‌مادرید فروختم. همچنین فردی کادی اوغلو را به سمت چپ خط دفاع آوردم و مدتی بعد او را با مبلغ ۳۵ میلیون یورو به اورتنو واگذار کردیم. الثای بابیندیر پسر کوچکی بود که او را از آنکارا به فرباچاچه آوردیم و او وجود او در آمدنی هنگفت به دست آوردیم. خیلی حواسم به بازیکنان جوان هست و اگر ظرفیت بازی داشته باشند، اصلاً نمی‌ترسم و از آن‌ها استفاده می‌کنم؛به نظر می‌رسد پروژه ساخت بازیکن در پرسپولیس کلید خورده و اسماعیل کارتال هم مأمور اصلی اجرای آن است. او در اولین اقدام، امیرحسین محمودی را از تیم جوانان پرسپولیس به بزرگسالان آورده و قصد دارد در صورت لزوم از او در ترکیب استفاده کند. تنه به تنه شدن با ستاره‌های پرسپولیس، به خودی خود می‌تواند بازیکن را پخته و آماده حضور در ترکیب اصلی کند. همان کاری که کارتال در فرباچاچه انجام داد، حالا قرار است در پرسپولیس نیز اجرا کند. باشگاه پرسپولیس و هواداران برشمارش، می‌توانند به آینده امیدوار باشند. اگر این پروژه به بهترین شکل اجرا شود و امکانات مناسبی در ورزشگاه شهید کاظمی در اختیار کارتال قرار بگیرد، پرسپولیس در سال‌های بعد، از پرداخت هزینه‌های بالا در فصل نقل و انتقالات بی‌نیاز می‌شود. هدف کارتال هم همین است؛ البته به شرط همکاری با او و تعامل در ساختِ «گولرهای ایرانی» که تعدادشان کم هم نیست.



✦ **با فرهنگ شکل گرفته در باشگاه پرسپولیس و علاقه مربیان مختلف به استفاده از سیستم رایج ۲-۴-۴**
در یک دهه اخیر، زوج‌های تهاجمی ترکیب پرسپولیس نقش‌ی کلیدی در موفقیت یا عدم موفقیت تیم در سال‌های اخیر داشته‌اند و میزان آمادگی خط حمله تیم، اثر تباط مستقیمی با کیفیت و هماهنگی دو بازیکن جلوی زمین دارد.

در دوران حضور گاریدو روی نیمکت پرسپولیس، تیم از آرایش امتحان شده ۲-۴-۴ فاصله گرفت و با سیستم‌های ۳-۴-۳ و ۳-۲-۴ به زمین می‌رفت؛ سیستمی که پس از سال‌ها، باعث شد تا پرسپولیس تنها با یک مهاجم تخصصی پا به زمین بگذارد و بازیکنان ذخیره خط حمله تیم، در پست غیر تخصصی وینگر راست به میدان بروند. همین موضوع، یکی از دلایل عملکرد ضعیف خط حمله پرسپولیس در نیم‌فصل اول لیگ بود و مهاجمان تیم، عادت زیادی به حضور در ترکیب به عنوان تک مهاجم نداشتند. بارزترین نمونه این بازیکنان، علی علیپور بود که معمولاً در دوران بازی خود، بهترین آمار خود را در سیستم دو مهاجم ثبت کرده و در سیستم‌هایی با یک مهاجم، چه در ایران و چه در اروپا عملکرد خوبی به نمایش نگذاشته است. علیپور که در دوران برانکو زوج‌های خوبی با مهدی طارمی و گادوین منشا تشکیل داده بود، حالا طی هفته‌های اخیر توانسته هماهنگی خوبی با سردار دورسون ترک در خط حمله پرسپولیس پیدا کند و فرم فعلی این دو بازیکن، هواداران پرسپولیس را به افزایش مشار کت خط

✦ **استقلال را وادار به اشتباه کردیم**
دیدار تیم‌های استقلال ایران و النصر عربستان در دور برگشت مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا با شکست سه بر صفر آبی‌پوشان به پایان رسید تا آنها وداع تلخی با این رقابت‌ها داشته باشند.

✦ **سپاهان پرورنده بیرانوند را به CAS می‌برد**

کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال در کوتاه‌ترین زمان ممکن رأی خود را در خصوص شکایت باشگاه سپاهان اصفهان از تراکتور تبریز مبنی بر استفاده غیرمجاز از علیرضا بیرانوند به دلیل عدم پرداخت مطالبات دو میلیارد تومانی‌اش در موعد مقرر، صادر کرد. با اعلام کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال، باشگاه تراکتور تبریز در ۱۱ آذرماه ۱۴۰۳ اقدام به پرداخت جریمه این بازیکن از محل مطالبات خود در سازمان لیگ کرده است که این پرداخت طبق بند ۳ ماده ۱۱۲ مقررات انضباطی باشگاه‌ها در قبال هرگونه بدهی بازیکنان بوده و بلامانع است.

از این رو شکایت باشگاه سپاهان در خصوص این بازیکن رد ولی قابل پیگیری در کمیته استیناف فدراسیون فوتبال است. باشگاه سپاهان اصفهان نه تنها قصد دارد این پرونده را در کمیته استیناف فدراسیون فوتبال نیز پیگیری کند بلکه در حال جمع‌آوری مستندات است تا در صورت افزایش شانس پیروزی خود در این پرونده بتواند آن را به دادگاه عالی ورزش نیز ببرد. رقابت تنگاتنگ تراکتور و سپاهان اصفهان در رتبه‌های اول و دوم جدول به حساسیت این موضوع نیز افزوده است تا جنگ رسانه‌ای قابل توجهی نیز بین دو باشگاه پدید آید.تراکتور از ۲۱ بازی خود صاحب ۴۵ امتیاز در صدر جدول است. این در حالی است که سپاهان با یک بازی بیشتر اما با امتیاز مشابه سایه به سایه تبریزی‌هاست.

دور از غول‌های فوتسال جهان

پس از ناکامی در جام جهانی ۲۰۲۴، کمیته فنی فدراسیون فوتبال تصمیم به ابقای وحید شمسایی در کادرفنی تیم ملی فوتسال گرفت تا فرایند تغییر نسل تیم ملی فوتسال ایران با حضور چهره‌های جوان و تازه، با حضور وحید شمسایی شکل بگیرد. فوتسال ایران در اولین محک جدی پس از شکست تلخ مقابل مراکش در جام جهانی ۲۰۲۴، در تورنمت چهار جانبه برزیل با حضور تیم میزبان، گرینلند و افغانستان شرکت کرد و عملکرد تیم در این مسابقات، به‌خوبی گویای وضعیت فعلی فوتسال کشور در مقایسه با بزرگ‌ترین تیم‌های فوتسال جهان بود. ایران در مقایسه با جام جهانی در این تورنمنت، هشت تغییر در ترکیب خود داشت و چهار بازیکن نیز برای نخستین‌بار با لباس تیم ملی به میدان رفتند که این موضوع، در نوع خود یک اتفاق مثبت محسوب می‌شود اما عملکرد ایران در سه مسابقه از چهار رقابت این تورنمنت بحث پیروزی پر گل مقابل تیم نه‌چندان نامدار گرینلند، نوید روزهایی نگران‌کننده در فوتسال کشور را می‌دهد. در کنار پیروزی خفیف مقابل افغانستان که در فوتسال با به‌کارگیری سرمربی ایرانی و برپایی اردو در کشورمان مسیر پرشستانی را برای پیشرفت در پیش گرفته، ایران در دو مسابقه به‌مصاف قهرمان جام جهانی یعنی برزیل رفت و در هر دو رقابت، با وجود عملکرد قابل قبول در دقایقی از بازی‌ها،

✦ **مأموریت جدید کارتال در پرسپولیس؛ ساختِ «گولرهای ایرانی» در جنوب تهران**
استماعیل کارتال که کاشف آردا گولر ستاره فعلی رئال‌مادرید است، قصد دارد پروژه ساخت بازیکن در پرسپولیس را آغاز کند.

در روزهایی که فوتبال در دنیا به یک صنعت عظیم و تجارتی بزرگ بدل شده، درآمذزایی، تکیه بر نیروهای خودی و پرورش استعدادهای آینده‌دار، بسیار مهم‌تر از کسب نتیجه یا رسیدن به عناوین مختلف قهرمانی است. باشگاه‌هایی وجود دارند که دلیل فعالیت‌شان، سود مالی است و نه جام و مقام.

به سال‌ها قبل برمی‌گردیم. تیم آلکمار که در لیگ هلند حضور دارد، دو بازیکن به نام‌های ویسنت سانسن و علیرضا جهانبخش را جذب و به اسکواد خود اضافه کرد. این باشگاه روی هم برای انتقال این دو بازیکن، ۲ میلیون یورو هزینه کرد. تنها بعد از دو سال، یانسن از لیگ برتر انگلیس و باشگاه تاتنهام پیشنهادی هنگفت دریافت کرد و راهی لندن شد تا شاگرد مانوریسو پوچتینو شود.

مأموریت جدید کارتال در پرسپولیس؛ ساختِ «گولرهای ایرانی» در جنوب تهران عکس یادگاری یانسن با پیراهن تاتنهام.

تاتنهام برای انتقال یانسن، حدود ۲۵ میلیون یورو هزینه کرد. اما یک سال بعد، همین اتفاق برای علیرضا جهانبخش هم رخ داد؛ ستاره تیم ملی ایران که کفش طلای اردیوبسه را تصاحب کرد و آقای گل هلند شد، با قراردادی به ارزش ۲۱ میلیون یورو به برایتون رفت تا آرزوهای خود را در لیگ برتر انگلیس دنبال کند.

آلکمار که برای جذب این دو بازیکن تنها ۲ میلیون یورو هزینه کرده بود، آن‌ها را ۴۶ میلیون یورو فروخت تا سودی ۱۵ برابری به جیب بزند و از این مسیر، هزینه‌های باشگاه را تا چند سال پس‌انداز کند. باشگاه‌داری یعنی همین که در برخی نقاط اروپا

در پرسپولیس پیاده کند. او به هواداران پرسپولیس وعده یک سبک هجومی و همچنین

