

صنایع پتروشیمی



آینده نورا خواهیم ساخت

صفحه ۲



پسروی ۲۰۰ متری آب خزر چالش روز بندر فریدونکنار

صفحه ۳



گره کور پروژه پتروشیمی دهدشت

صفحه ۴



گام های پرشتاب برای تکمیل کارخانه پلیمر گچساران

صفحه ۶



دستاوردهای کلیدی پتروشیمی فن آوران در صنعت

پایه بر گزار شده، نشان ملی تولید داخلی و پیشرو در صنعت پتروشیمی را کسب کرده و تندیس رهبران اقتصادی به مدیرعامل شرکت اهدا شده است. در پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ شرکت پتروشیمی فن آوران موفق شد با تلاش شبانه روزی کارکنان واحدهای مختلف عملیاتی این مجتمع، رکورد جدیدی در فعالیت بدون وقفه واحد اسید استیک به ثبت رساند.

همچنین پتروشیمی فن آوران در خرداد ۱۴۰۳ بالاترین میزان تولید ماهانه با تولید حدود ۱۵ هزار تن اسید استیک که از زمان راه اندازی مجتمع تاکنون بی سابقه بوده است، ثبت کرده بود. در پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ در نخستین همایش ملی عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی که با هدف تقویت بنیه اقتصادی شرکت های دانش بنیان و خصوصی فعال در صنایع پتروشیمی برگزار شده، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از شرکت پتروشیمی فن آوران به پاس فعالیت های برجسته و تأثیر گذار در صنعت پتروشیمی و عرضه اعتباری تجلیل کرده است.

دستاوردهای کلیدی مجتمع پتروشیمی فن آوران، از شرکت های تابعه هلدینگ بزرگ تاپیکو در پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ مورد بررسی قرار گرفته است و این شرکت با همت کارکنان خود توانسته است به دریافت نشان های ملی و استانی در حوزه های ورزشی و صنعت ارزش آفرین پتروشیمی و محیط زیست دست یابد. در همین راستا، کسب عنوان قهرمانی در ورزش بانوان، دریافت نشان ملی تولید داخلی و پیشرو در صنعت پتروشیمی و اعطای تندیس رهبران اقتصادی، تقدیر معاون وزیر نفت از فعالیت های برجسته و تأثیر گذار پتروشیمی فن آوران در صنعت پتروشیمی، دریافت تندیس سیمین نهمین جایزه ملی مدیریت انرژی، دریافت تندیس مجمع جهانی دیپلماسی برند، رکورد بی سابقه در تولید بدون وقفه واحد اسید استیک و امضای چهار تفاهم نامه همکاری مشترک با معاونت ریاست جمهوری، دانشگاه و شرکت های فعال از جمله دستاوردهای کلیدی پتروشیمی فن آوران در پنج ماهه نخست ۱۴۰۳ اعلام شده است. در این مدت شرکت پتروشیمی فن آوران در دومین دوره جشنواره ملی حکمت که با شعار «تحقق اقتصاد عدالت محور مردم

گازوئیل	
نرخ فعلی:	۷۴۱.۵
بالاترین قیمت روز:	۷۴۱.۵
پایین ترین قیمت روز:	۷۴۰.۵
بیشترین مقدار نوسان روز:	-
درصد بیشترین نوسان روز:	-
نرخ بازگشایی بازار:	-
زمان ثبت آخرین نرخ:	۵ خرداد
نرخ روز گذشته:	۷۴۱.۵
درصد تغییر نسبت به روز گذشته:	۰٪
میزان تغییر نسبت به روز گذشته:	-
نوع تغییر نسبت به روز گذشته:	-

بنزین	
نرخ فعلی:	۲.۴۹۲۶
بالاترین قیمت روز:	۲.۴۹۲۸
پایین ترین قیمت روز:	۲.۴۹۱۴
بیشترین مقدار نوسان روز:	-
درصد بیشترین نوسان روز:	-
نرخ بازگشایی بازار:	-
زمان ثبت آخرین نرخ:	۵ خرداد
نرخ روز گذشته:	۲.۴۹۲۶
درصد تغییر نسبت به روز گذشته:	۰٪
میزان تغییر نسبت به روز گذشته:	-
نوع تغییر نسبت به روز گذشته:	-

نفت برنت	
نرخ فعلی:	۸۲.۰۹
بالاترین قیمت روز:	۸۲.۱۹
پایین ترین قیمت روز:	۸۲.۰۹
بیشترین مقدار نوسان روز:	-
درصد بیشترین نوسان روز:	-
نرخ بازگشایی بازار:	-
زمان ثبت آخرین نرخ:	۵ خرداد
نرخ روز گذشته:	۸۲.۰۹
درصد تغییر نسبت به روز گذشته:	۰٪
میزان تغییر نسبت به روز گذشته:	-
نوع تغییر نسبت به روز گذشته:	-

نفت خام (WTI)	
نرخ فعلی:	۷۷.۸
بالاترین قیمت روز:	۷۷.۸۱
پایین ترین قیمت روز:	۷۷.۷۴
بیشترین مقدار نوسان روز:	-
درصد بیشترین نوسان روز:	-
نرخ بازگشایی بازار:	-
زمان ثبت آخرین نرخ:	۵ خرداد
نرخ روز گذشته:	۷۷.۸
درصد تغییر نسبت به روز گذشته:	۰٪
میزان تغییر نسبت به روز گذشته:	-
نوع تغییر نسبت به روز گذشته:	-

«پارک علم و فناوری خراسان رضوی ۶۲۰ شرکت فعال دارد»

رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی گفت: این پارک از برترین پارک های علم و فناوری کشور به شمار می رود و از سال ۱۴۰۰ تاکنون تعداد شرکتهای این مجموعه به ۲ برابر رسیده است و اکنون ۶۲۰ شرکت در این مجموعه فعال است. علی اسماعیلی در نشست خبری در مشهد افزود: صادرات فناوری سال گذشته خراسان رضوی به ۱۰ میلیون دلار رسید و با توجه به ظرفیت های موجود در پارک، برنامه ریزی شده است تا امسال این رقم به ۱۰۰ میلیون دلار برسد. وی ادامه داد: از جمله برنامه های این پارک، رصد نیازهای کشور است تا بتواند در رفع نیازهای کشور موثر باشد و شاهد هستیم که روزانه محصولات مختلفی در حال تولید در این پارک است.

آینده نورا خواهیم ساخت



از یک سو دانشگاه علوم پزشکی اجازه جذب نیرو ندارد و از سوی دیگر به دلیل پرداختی های یکسان، بسیاری از نیروها به خارج استان عزیمت می کنند لذا باید تعرفه های خدمات پزشکی برای استان ها متفاوت باشد.

مریم سبزواری - وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: آقای پزشکیان آمده است دوره جدیدی را آغاز کند. یا از تاریخ درس می گیریم و آینده نورا می سازیم یا درس نمی گیریم و آینده را نابود می کنیم. با وفاق ملی همه در کنار یکدیگر می توانیم دوره جدیدی را آغاز کنیم.

در دولت باشم سرباز نظام خواهم بود و در دانشگاه نیز خودم را در کنار نظام می دانم و تلاش می کنم هر شکافی بین نظام سیاسی و مردم را کاهش دهم؛ از این طریق است که می توانیم نهادهای علمی را در کنار حکومت نگه داریم. در وزارت کار همان طور که پیشتر گفتم وظیفه تبدیل مذاکرات، مبارزات و جنجال های سیاسی به مذاکرات اقتصادی را دارم. وی تاکید کرد: تا زمانی که جامعه منفرد است، تشکل ها محدود هستند و کارفرمایان و کارگران به صورت سه جانبه مشارکت ندارند ما نمی توانیم کنش جمعی را بیاموزیم. زمانی توسعه امکان پذیر است که منافع فردی خود را در کنش های جمعی حد اکثری کنند. یکی از وظایف اصلی وزارت کار این است که تشکل های کارگری، کارفرمایی، صنفی و حرفه های را تقویت کند تا کنش های سیاسی به کنش های اقتصادی تبدیل شوند. میدری عنوان داشت: وزارت کار، مسئول عدالت اجتماعی است و ما باید صدا و مدعی العموم فقرا باشیم؛ اما چرا این وزارتخانه تاکنون نتوانسته وظایف مهم خود را بر جای بیاورد؟ جواب این است که وزات تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیش از ۵۰۵ شرکت دارد، وزارتخانه های که می خواهد در انتصابات هیات مدیره و مدیران عامل ۵۵۰ شرکت نقش ایفا کند از وزارت سیاست گذاری باز می ماند. وی تصریح کرد: عدم مدیریت صحیح بنگاه ها که به وزارت تعاون تحمیل شده، یکی از معضلات اقتصاد ایران است. این وزارتخانه سهم اساسی در سیمان، دارو، پتروشیمی و فولاد دارد. با مدیریت ناصحیح این بنگاه ها نه تنها موتورهای اقتصادی را تخریب می کند که در هر فساد که در این شرکت ها منتشر می شود به روحیه مردم آسیب می زند و سرمایه اجتماعی را تحت تاثیر قرار می دهد. میدری تاکید کرد: حالا باید چه باید کرد؟ نمایندگان مجلس در برنامه هفتم توسعه اعلام کرده اند که این وزارتخانه ۲ سال فرصت دارد تا برای واگذاری مدیریت بنگاه ها اقدام کند. من متعهد به اجرای این مواد قانونی هستم و تنها در صورت اجرای این قانون است که وزارت تعاون از یک متصدی بنگاه دار به یک سیاست گذار تعاون تبدیل خواهد شد.

سوز امکان فرصت سازی را به ما نمی دهد. بیش از ۲۰ سال در این زمینه کار کردم. نظام جمهوری اسلامی با ۲۵۰ هزار شهید درخت تنومندی شده که می تواند همه را زیر سایه خود بگیرد. وی عنوان کرد: سیاست ما نباید حذف باشد. با اقدامات سیاسی نمی توانیم وفاق ملی ایجاد کنیم. وفاق باید در عرصه اندیشه صورت بگیرد. مسئله اصلی ایران به اعتراف داخلی و خارجی، عدم وفاق است. آن چیزی که به عنوان پژوهشگر به آن رسیدم این است که از انقلاب مشروطه تا کنون به وفاق ملی دست پیدا کنیم. چیزی که در تاریخ حاکم بوده و باعث شده ایرانی در هجوم بیگانگان بوده تمدن سازی کند الگوی سیاست ورزی و اندیشه ورزی بوده است. میدری خاطر نشان کرد: سنت تاریخی به ما این را می گوید که مردم و حکومت باید بتوانند در کنار همدیگر دولت قوی داشته باشند. اما از آن زمان تا کنون جامعه روشنفکری دولت ستیز شده و به دنبال نقد به دولت آسیب می زند. این کار و از طرف دیگر دولت ما به عنوان یک دکترین حکمرانی به دنبال محدود سازی نهادهای مدنی در جامعه است. وی افزود: بیش از ۱۰ سال است که در جهاد دانشگاهی مرکزی دایر کردم به نام توانمندسازی حکومت و جامعه. حرف امروز من در کمیسیون ها همه حرف هایی است که در ۱۰ سال گذشته گفته ام. آقای پزشکیان آمده است دوره جدیدی را آغاز کند، یا از تاریخ درس می گیریم و آینده نو می سازیم یا درس نمی گیریم و آینده را نابود می کنیم. می توانیم در کنار یکدیگر دوره جدیدی را آغاز کنیم. در این دوره در مسائلی که با هم اختلاف داریم پای میز مذاکره صحبت می کنیم. ما متفاوت هستیم و این تفاوت قدرت جمهوری اسلامی ایران است. وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: پروژه فکری من این است که چه در دولت باشم سرباز نظام خواهم بود و در دانشگاه نیز خودم را در کنار نظام می دانم و تلاش می کنم هر شکافی بین نظام سیاسی و مردم را کاهش دهم. وی تصریح کرد: پروژه فکری من این است که چه

احمد میدری وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی عصر امروز (یکشنبه) در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حاضر شد و به تشریح برنامه های خود پرداخت و افزود: ما متفاوت هستیم و این تفاوت قدرت جمهوری اسلامی ایران است. وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: نطقی را آماده کرده بودم برای مسائل کارکردی وزارتخانه، اما دوست دارم پاسخ سوالات را بدهم. در هفته های گذشته در کمیسیون های مختلف به سوالات پاسخ دادم. من ابتدا بگویم جایگاه وزارت کار در دنیا چه بوده و من در این مدت برای یکی از وظایف اصلی وزارت کار چقدر همخوانی دارم. میدری افزود: وزارت کار به وجود آمد تا مبارزات سیاسی را به مذاکرات سیاسی تبدیل کند. اندیشمندی که به دنبال اسلام بودند راه حل را در تغییر نگرش ها دیدند که چطور می توان کارگران را جزئی از نظام دانست. از پرتو همین اندیشه بود که سوسیال دموکراسی جایگزین مارکسیسم شد و نظام سرمایه داری را نجات داد. وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطر نشان کرد: برای من به عنوان کسی پژوهشگر بوده و در دانشگاه کار کرده است، این سوال مطرح بود که چطور می توانیم ثبات سیاسی بر ایران حاکم کنیم و منازعات سیاسی را به وفاق ملی تبدیل کنیم؟ وی ادامه داد: در ایران از انقلاب مشروطه تا کنون آن چیزی که بر کشور حاکم بوده، منازعات نه بین دشمنان و دوستان بلکه بین تحول خواهان بوده است. در انقلاب مشروطه شیخ فضل الله نوری و ستارخان به دست خود مشروطه خواهان کشته شدند. میدری تاکید کرد: امروز ۲۸ مرداد است، زمانی در همین تاریخ کودتا شد چرا که همه کشورها در استقلال موفق شدند و منابع خود را ملی کردند. اما چرا ما نتوانستیم؟ چون نمی توانستیم با همدیگر وفاق کنیم. وزیر پیشنهادی تعاون اضافه کرد: دهه ۶۰ تا امروز را به خاطر بیاورید؛ چیزی که تا الان حاکم بوده، اختلافات بین برادران بوده است. این اختلافات خانمان

خبر

«ایفای نقش در زنجیره ارزش جهانی با استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی و تجاری»



وزیر پیشنهادی دولت چهاردهم برای وزارت صنعت، معدن و تجارت، برنامه ها و سیاست های راهبردی و اجرایی خود را به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد که از جمله مهم ترین آنها می توان به ورود و ایفای نقش در زنجیره ارزش جهانی با استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی و تجاری اشاره کرد. «سید محمد اتابک» برنامه های اجرایی بخش صنعت، معدن و تجارت در راستای راهبردهای تعیین شده را در جهت توسعه اقتصادی از طریق حمایت و هدایت اقتصاد به سمت تولید، ورود و ایفای نقش در زنجیره ارزش جهانی با استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی و تجاری و افزایش سهم اشتغال تولیدی و صنعتی و کاهش نرخ بیکاری اعلام کرد.

توسعه اقتصادی از طریق حمایت و هدایت اقتصاد به سمت تولید شامل هدایت نقدینگی به سمت فعالیت های مولد و تخریب بازارهای غیر مولد با وضع قوانین لازم، تثبیت نرخ ارز از طریق تخصیص های لازم، هماهنگی با بانک مرکزی در جهت کاهش نرخ سود تسهیلات مورد نیاز بخش صنعت؛ مبارزه با تجارت غیر رسمی کالا و جلوگیری از عرضه کالای قاچاق، هوشمندسازی نظارت ها در جهت مبارزه با قاچاق و تجارت غیر رسمی، اعطای مجوز فعالیت به برندهای معتبر برای فعالیت رسمی در بازار کشور، تقویت و ارتقاء سطح رقابت پذیری تولیدات داخلی، تقویت و ارتقای سطح فناوری و حمایت از نوآوری، تمرکز بر توسعه و تقویت صنایع پیشران (حمل و نقل، پتروشیمی، نساجی، ماشین سازی و...) و تدوین و اجرای استراتژی توسعه صنعتی مبتنی بر صنایع پیشران است. ورود و ایفای نقش در زنجیره ارزش جهانی با استفاده از ظرفیت دیپلماسی اقتصادی و تجاری از دیگر سرفصل های ایشان در حوزه تجارت است که در آن به موضوع تقویت تعاملات و ارتباطات اقتصادی با همسایگان و کشورهای اسلامی و عربی، تقویت تعاملات و ارتباطات با کشورهای شرق و جنوب شرق آسیا، علی الخصوص چین، افزایش سرمایه گذاری های مشترک با همسایگان و چین و روسیه در صنایع مزیت دار، هم افزایی در استفاده از ظرفیت های مشترک و موجود با سایر کشورها، عضویت موثر در پیمان های منطقه ای و مشارکت موثر و فعال در سازمان های اقتصادی جهان است. در بخش دیگر برنامه های اتابک وزیر پیشنهادی صمت به موضوع افزایش سهم اشتغال تولیدی و صنعتی و کاهش نرخ بیکاری پرداخته شده است که پشتیبانی از راه اندازی و ایجاد بنگاه های کوچک و متوسط، اصلاح نظام بیمه ای است.

ساخت راکتورهای پتروشیمی دهدشت توسط شرکت صنایع آذراب اراک

مدیر پروژه‌های نفت و گاز شرکت صنایع آذراب اراک، از ساخت راکتورهای پتروشیمی دهدشت توسط این شرکت خبر داد. ابوالفضل خسروی روز سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در اراک، افزود: شرکت صنایع آذراب در پتروشیمی دهدشت ۲ پروژه در دست دارد که یکی شامل ۲۳ دستگاه مخزن در سایزهای مختلف و دیگری سه راکتور مشابه است. وی بیان کرد: ساخت ۲۱ مخزن از پروژه اول تکمیل و تحویل داده شده و ۲ مخزن با پیشرفت فیزیکی حدود ۴۵ درصد باقی مانده است. مدیر پروژه‌های نفت و گاز شرکت صنایع آذراب اراک ادامه داد: ساخت سه راکتور با پیشرفت فیزیکی حدود ۶۸ درصد در حال انجام است و طبق پیش‌بینی صورت گرفته، در دی ماه امسال تحویل می‌شود.

دنبال تولید باتری خودروهای برقی هستیم



مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران گفت: با توجه به رشد بازار، تا ۲۰ سال آینده برق جایگزین بنزین می‌شود و به همین دلیل دنبال تولید باتری و تجهیزات جانبی خودروهای برقی هستیم. محسن ایران‌زاد در نشست با خبرنگاران از پیشرفت ۸۶ درصدی پروژه بنزین‌سازی خبر داد و اظهار کرد: پروژه بنزین‌سازی پالایشگاه تهران ۸۶ درصد پیشرفت دارد و تا سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و تلاش داریم مقدار پیچیدگی پالایشگاه تهران را تا سال ۱۴۱۰ به ۱۲ برسانیم.

وی افزود: پالایشگاه تهران ۱۵ درصد انرژی کل کشور را تأمین می‌کند اما به دلیل قدمت این پالایشگاه به لحاظ فناوری چالش‌هایی داریم. مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران بیان کرد: تا خرداد سال ۱۴۰۴ با راه‌اندازی پروژه بنزین‌سازی (واحد CCR) عدد پیچیدگی پالایشگاه تهران به ۶۶ می‌رسد و کیفیت بنزین پالایشگاه تهران به صورت کامل یورو ۴ خواهد شد.

«ایران‌زاد» بیان کرد: با خرید پتروشیمی شازند، در عمل به پتروپالایشگاه تبدیل شدیم و با راه‌اندازی واحد «RHU» و اتصال آن به پتروشیمی اراک، ضریب پیچیدگی ما ۲ واحد افزایش می‌یابد. وی افزود: همچنین بر اساس نتایج حاصل از رصد بازار، به سمت پتروپالایش شدن حرکت خواهیم کرد و با توجه به وجود لیتیم در دریاچه نمک، در حال اجرای یک طرح مطالعاتی در این زمینه هستیم. وی تصریح کرد: پروژه نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی نیز به همین منظور طراحی شده است و به دنبال خرید سهام یک خط تولید پل‌های خورشیدی هستیم. مدیرعامل پالایشگاه تهران با اشاره به اینکه این پالایشگاه از ابتدای امسال به صورت مستقیم با ظرفیت روزانه ۴۰ تانکر بارگیری «آل‌پی‌جی» فعالیت دارد، تصریح کرد: تولید و فروش «آل‌پی‌جی» در این مجتمع به تعادل رسیده است و مجوز فروش نفتای سنگین را نیز دریافت کردیم.

وی با تأکید بر اینکه پتروشیمی شازند را با قیمتی بالاتر و برای تکمیل زنجیره ارزش در آینده خریداری کردیم، افزود: در حال بررسی افزایش خوراک پتروشیمی شازند از طریق محصولات پالایشگاه نفت تهران هستیم.

مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران بیان کرد: این پتروشیمی ظرفیت صادرات دارد و با توجه به تعریف یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو در پالایشگاه تهران، این ظرفیت سودآوری در آینده برای پالایشگاه تهران نیز فعال خواهد شد.

«ایران‌زاد» گفت: پالایشگاه تهران از نظر گاز ارسالی به مشعل، کمترین مقدار گاز مشعل را دارد اما برای جلوگیری از بروز حوادث ناگهانی، وجود مشعل الزامی است؛ بر این اساس، ۳۰ میلیون یورو برای بازسازی گازهای مشعل سرمایه‌گذاری شده است که تا ۱۸ ماه آینده به نتیجه می‌رسد.

چالش‌های پسروری
آب دریای خزر در
ابعاد مختلف مورد
بررسی صاحب‌نظران
قرار دارد اما این
تهدید در بخش
تجارت دریایی نسبت
به چالش‌های دیگر
جلوه بیشتری دارد.



پسروری ۲۰۰ متری آب خزر چالش روز بندر فریدونکنار

در این پیوند مدیرعامل بندر فریدونکنار اظهار کرد: در چند سال اخیر تجارت دریایی در بندر فریدونکنار بر مدار افزایش قرار دارد و در سال جاری از این بندر ۷۲ هزار تن کالا به کشورهای مختلف حاشیه دریای خزر صادر شد که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته شاهد رشد ۴۲۲ درصدی صادرات هستیم. هادی شفیعیان اظهار کرد: فرایند صادرات در بندر فریدونکنار که در سالهای اخیر بر مدار افزایش قرار گرفت در شرایط فعلی به نقطه اوج خود رسید. وی بیان داشت: صادرات سیمان از این بندر رکورد همه بنادر فعال استان مازندران را شکسته و بدون وقفه این صادرات در جریان است.

مدیرعامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار بیان کرد: فرآوردهای نفتی و پتروشیمی، سنگ، آهن، چوب، نمک و سیمان از جمله کالاهای صادراتی بندر فریدونکنار به کشورهای حاشیه دریای خزر است.

شفیعیان با اشاره به این که کشورهای روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان از جمله کشورهای هستند که صادرات از بندر فریدونکنار به مقصد این کشورها انجام می‌شود، اظهار کرد: بندر فریدونکنار تنها بندر شمال کشور است که در حوزه ترانزیت نفتی فعال است. وی گفت: در سال گذشته ۱۲۱ کشتی در بندر فریدونکنار پهلو گرفت که این آمار در سال جاری با توجه به افزایش مبادلات تجاری به مراتب افزایش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار تصریح کرد: در حال حاضر اعلام منطقه ویژه اقتصادی در فریدونکنار از جمله نیازهای اساسی است که مقدمات آن در حال انجام است.

بندر فریدونکنار دارای ۶۹ هکتار وسعت است و یکی از مسیرهای دسترسی آسان به بازارهای مصرف کشورهای حوزه دریای خزر به شمار می‌رود که در کنار سایر بنادر مازندران، به جهش اقتصادی در این استان کمک می‌کند.

بندر فریدونکنار یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه است و به طور متوسط سالانه صدها هزار تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بندر آستراخان، آکتائو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد این بندر می‌شود. بهره‌مندی از ۲ پست اسکله با ظرفیت بیش از یک میلیون تن و آبخور ۴۰۲ متری و کاربری چند منظوره «جنرال کارگو» از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر فریدونکنار است.

زمانی افت شدید سطح آب دریای خزر به میزان قابل توجهی مشاهده می‌شد. به طوری که سطح آب دریای خزر در سال ۱۳۵۶ پایین‌ترین سطح آب این دریا طی ۵۰۰ سال اخیر عنوان شده است.

البته بنا به اظهارات کارشناسان این کاهش تراز آب عمدتاً تحت تأثیر ۲ عامل اقلیم و مدیریت منابع آب رودخانه‌ای رقم خورد. ساخت سدهای متعدد روی رودخانه اصلی و تأثیرگذار این حوضه یعنی رود ولگا هم تأثیر زیادی در رقم خوردن این موضوع داشت. چالش‌های پسروری آب دریای خزر در ابعاد مختلف مورد بررسی صاحب‌نظران قرار دارد اما این تهدید در بخش تجارت دریایی نسبت به چالش‌های دیگر جلوه بیشتری دارد.

بندر فریدونکنار که به عنوان اولین بندر خصوصی در کشور فعالیت خود را آغاز کرد از این تهدید در امان نبوده و ظرف مدت چند سال اخیر ۲۰۰ متر از ساحل این بندر پسروری داشته است.

رئیس هیات مدیره بندر فریدونکنار در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: همه بنادر کشورهای حاشیه خزر در معرض تهدید پسروری‌های آب دریای خزر قرار دارند و بندر فریدونکنار از این امر جدا نیست.

بهروز احمدی بیان داشت: در چند سال اخیر آب دریای خزر در بندر فریدونکنار حدود ۲۰۰ متر پسروری داشته است که برای حل این مشکل برنامه داریم. وی با بیان این که با تشکیل یک تیم کارشناس خبره با استفاده از جدیدترین فناوری نوین برای حل این مشکل چاره‌اندیش خواهیم کرد، اظهار کرد: در تلاش هستیم که با بهره‌مندی از دانش روز اگر این پسروری‌ها بیشتر شد فرایند تخلیه کالا را در قسمت عمیق‌تر دریا انجام دهیم.

احمدی ادامه داد: در حال حاضر تجارت دریای در بندر فریدونکنار بدون وقفه در حال انجام است و برای سالهای آینده هم با برنامه جلو خواهیم رفت.

رئیس هیات مدیره بندر فریدونکنار با بیان این مطلب که رکورد ترانزیت کالا در این بندر شکسته شده است، اظهار کرد: در سال جاری شاهد رشد ۸۴ درصدی ترانزیت کالا در این بندر از روسیه به کشورهای افغانستان و عراق هستیم.

وی بیان داشت: ترافیک کامیون‌های بین‌المللی در این بندر نشان از رونق تجارت در بندر فریدونکنار دارد که هر ساله این تجارت در حال افزایش است.

پسروری‌های بی‌دریای خزر به یک چالش چند بعدی برای کشورهای حاشیه این دریا تبدیل و شدت این پسروری‌ها می‌تواند به یک تهدید جدی برای تجارت دریایی در خزر تبدیل شود. در این بین ساحل بندر فریدونکنار در چند سال اخیر ۲۰۰ متر پسروری داشته است و مدیران این بندر با به کارگیری فناوری‌های نوین در حال کم‌اثر کردن این تهدید برای تجارت در این مرکز اقتصادی و تجاری مهم مازندران هستند. بنا به آمارهای رسمی موجود اگر روند کاهش آب این دریا به طور میانگین ۱۰ سانتیمتر در نظر گرفته شود، این میزان اکنون در حال نزدیک شدن به سه برابر است. پاییز و زمستان سال ۱۴۰۰ کاهش ۲۵۶ سانتیمتری سطح آب دریا نسبت به فصل مشابه سال قبل ثبت شد. اما این میزان در بهار ۱۴۰۱ به ۲۸ سانتیمتر و در تابستان ۱۴۰۱ به ۲۹ سانتیمتر رسید. کارشناسان می‌گویند ۲۰ سانتیمتر کاهش آب خزر معادل ۲.۵ برابر دریاچه ارومیه در زمان پراپی است که طی یک سال، یعنی سال ۲۰۲۱ میلادی از این دریا کاسته شده است.

در مطالعات علمی با توجه به سناریوهای تغییر اقلیم پیش‌بینی شده که تا کمتر از ۸۰ سال آینده، یعنی تا پایان قرن ۲۱ با در نظر گرفتن همین روند کنونی تغییر اقلیم و عوارض آن، در شرایط بدبینانه بین ۹ تا ۱۸ متر سطح آب دریای خزر کاهش یابد. در صورتی که این پیش‌بینی محقق شود، حدوداً بین ۲۳ تا ۳۴ درصد از سطح آب دریای خزر کاسته خواهد شد. البته کارشناسان تأکید می‌کنند که این امر در شرایط متوسط و بدبینانه ممکن است رخ دهد و مبتنی بر سناریوهای تغییر اقلیم جهانی هستند که اثرشان در منطقه رصد شده است.

آمارها نشان می‌دهد که روند کاهش تراز آب دریای خزر در ۲ دهه گذشته نیز مشاهده می‌شد، اما در چند سال اخیر این روند کاهش با سرعت بیشتری مشاهده شده است.

نوسان‌های آب دریای خزر به صورت علمی و رسمی از سال ۱۸۳۷ با ساخت ایستگاه‌های متعدد رصد می‌شود. در ایران هم این اقدام مطالعاتی از سال ۱۳۲۰ با ایجاد یک ایستگاه در بندرانزلی آغاز شد.

طبق داده‌های موجود در دهه ۱۹۳۰ روند کاهش سطح آب دریای خزر آغاز شد که تا سال ۱۹۷۷ میلادی / ۱۳۵۶ خورشیدی ادامه داشت. در این بازه

« مجوز اتصال شهرک انرژی اصفهان به راه آهن سراسری با ۸۳ کیلومتر خط ریلی صادر شد

مجری طرح اتصال شهرک انرژی اصفهان به راه آهن سراسری ایران از صدور مجوز ساخت ۸۳ کیلومتر خط ریلی برای اجرای این طرح خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این طرح بیش از ۱۴۰ هزار تردد تریلر حمل فرآورده‌های نفتی در سال از جاده‌های اصفهان حذف می‌شود. به مجموعه صنایع مستقر در شمال غربی کلانشهر اصفهان از جمله پالایشگاه، پتروشیمی، نفت جی، نفت سپاهان و نیروگاه شهید منتظری «شهرک انرژی اصفهان» گفته می‌شود.

علی محمد یسلیانی افزود: این خط راه آهن در واقع مناطق شمال غربی و غرب اصفهان را به شرق این استان در ایستگاه «ورتون» متصل می‌کند و تاثیر زیادی در کاهش هزینه‌های حمل و نقل، مصرف سوخت، آلودگی هوا و تصادفات و حوادث جاده ای دارد.



خوشبختانه با وجود مشکلات در حوزه‌های مختلف شاهد سرمایه‌گذاری و توسعه واحدهای تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی چهارمحال و بختیاری هستیم.

گره کور پروژه پتروشیمی دهدشت

مونا هادی - پتروشیمی دهدشت، به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد، با هدف توسعه صنایع پایین دستی و ایجاد اشتغال هم‌اینک با پیشرفت بالای ۴۰ درصدی در حال اجرا است. این پروژه که همواره با مشکلات زیادی همراه بوده، در سال‌های اخیر با توجه ویژه دولت، شتاب بیشتری گرفته است.

ایجاد اشتغال یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اجرای پروژه‌های بزرگ صنعتی مانند پتروشیمی است. پتروشیمی دهدشت نیز با ایجاد یک هزار فرصت شغلی در سال گذشته، گامی مهم در جهت کاهش نرخ بیکاری در منطقه برداشته است. همچنین، توجه به پیوسته‌های فرهنگی در این پروژه، نشان‌دهنده رویکرد مسئولیت‌پذیری اجتماعی شرکت است.

ایجاد اشتغال در مناطق کمتر توسعه‌یافته مانند منطقه دهدشت، می‌تواند به کاهش مهاجرت و توسعه پایدار منطقه کمک کند. همچنین، توجه به پیوسته‌های فرهنگی می‌تواند به حفظ هویت جامعه محلی کمک کند.

در سال‌های اخیر، دولت‌ها بر اهمیت ایجاد اشتغال و توسعه مناطق محروم تاکید کرده‌اند. پروژه‌هایی مانند پتروشیمی دهدشت می‌توانند در تحقق این اهداف نقش مهمی ایفا کنند.

شکری از عدم همکاری بانک‌های داخلی، به ویژه بانک ملت، گلایه کرد. وی این موضوع را در نشست به مسئولان کشوری گزارش داده است.

عدم همکاری بانک‌ها در تامین مالی پروژه‌های بزرگ صنعتی، یکی از چالش‌های جدی پیش روی بخش تولید کشور است. این موضوع می‌تواند به تأخیر در اجرای پروژه‌ها و افزایش هزینه‌های تولید

است. با توجه به اهمیت پتروشیمی در اقتصاد کشور و اشتغال‌زایی، پیشرفت این پروژه می‌تواند تحولات مثبتی را در منطقه و کشور ایجاد کند.

اظهارات مدیرعامل پتروشیمی دهدشت در خصوص نیاز به بودجه ۱۵ تا ۱۸ هزار میلیارد تومانی برای تکمیل پروژه، نشان‌دهنده حجم بالای سرمایه‌گذاری مورد نیاز است. تامین این منابع مالی یکی از چالش‌های اصلی پیش روی این پروژه خواهد بود. همچنین، گلایه مدیرعامل از عدم همکاری بانک‌های داخلی، نشان‌دهنده موانع موجود بر سر راه اجرای این طرح است.

پروژه پتروشیمی دهدشت از سال ۱۳۸۶ آغاز شده و با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه بوده است. کندی پیشرفت پروژه در سال‌های گذشته، به دلایل مختلفی از جمله مشکلات تامین مالی، نبود زیرساخت‌ها و تغییر دولت‌ها نسبت داده می‌شود. با روی کار آمدن دولت سیزدهم و توجه ویژه به پروژه‌های نیمه‌تمام، پتروشیمی دهدشت نیز وارد فاز جدیدی از توسعه شده است.

مدیرعامل پتروشیمی دهدشت از فراهم شدن زمینه اشتغال یک‌هزار نفر در سال گذشته خبر داد و اعلام کرد که در فاز اول ۴۰۰ تا ۵۰۰ نیروی حجمی موردنیاز است. وی همچنین به اهمیت پیوسته‌های فرهنگی طرح اشاره و بر کمک‌های این پروژه به حوزه فرهنگ تاکید کرد.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی پروژه عظیم پتروشیمی دهدشت، تامین مالی است. این پروژه که به عنوان یکی از امیدهای اصلی برای توسعه صنعتی و اقتصادی منطقه کهگیلویه و بویراحمد شناخته می‌شود، برای تکمیل به منابع مالی هنگفتی نیاز دارد.

عدم تامین به موقع و کافی این منابع، به عنوان یک گره کور بر پیشرفت پروژه سایه انداخته و روند اجرای آن را کند کرده است. تامین مالی نامناسب نه تنها سبب تاخیر در بهره‌برداری از این پتانسیل عظیم می‌شود، بلکه می‌تواند بر هزینه‌های نهایی پروژه نیز تاثیر گذاشته و بازدهی اقتصادی آن را کاهش دهد.

به گزارش ایرنا محمد شکری مدیرعامل پتروشیمی دهدشت از پیشرفت ۴۳ درصدی این طرح خبر داد اما تصریح کرد: برای تکمیل آن به ۱۵ تا ۱۸ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است. محمد شکری با اشاره به سختی‌های گذشته این پروژه، از توجه ویژه هلدینگ خلیج فارس به پتروشیمی دهدشت خبر داد و آن را طرحی با پتانسیل بالا و دانش فنی روز دانست.

پیشرفت ۴۳ درصدی پتروشیمی دهدشت، گامی مهم در جهت تحقق یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های صنعتی استان محسوب می‌شود. این پروژه که سال‌ها با کندی پیش می‌رفت، با توجه ویژه دولت و هلدینگ خلیج فارس، اکنون شتاب بیشتری گرفته

« اجرای ۳۰ هزار میلیارد ریال طرح در منطقه ویژه پتروشیمی با اولویت مطالعات زیست محیطی



مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: ۳۰ هزار میلیارد ریال طرح در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در دست اجرا است و ۲۰ هزار میلیارد ریال طرح نیز با اولویت مسائل زیست‌محیطی در دست مطالعه قرار دارد. پیام برزگر ر در نشست با رسانه‌های استان به مناسبت نکوداشت روز خبرنگار، با تشریح بخشی از فعالیت‌های این مجموعه اقتصادی در سه سال اخیر، گفت: در نخستین مرحله پس از تایید ارزیابی مطالعات زیست محیطی این طرح، کارهای اجرایی آغاز می‌شود تا از نظر اشتغالزایی و توسعه زنجیره ارزش و حوزه ارزآوری تاثیر مثبتی برای منطقه و کشور داشته باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: نگاه حاکم بر این منطقه اقتصادی توسعه منطقه ای و ملی است زیرا حجم سرمایه‌های صنایع پتروشیمی و پایین دست آن حجمی نیست که در استان وجود داشته باشد و این طرح توسعه‌ای، کار ماندگاری برای رونق اقتصاد کشور است.

برزگر اظهار کرد: این طرح پس از آن که در سال ۱۳۹۵ مطرح شد از سال ۱۴۰۲ با جدیت بیشتری پیگیری شد که به دنبال آن مسائل مختلفی پیش رو داشتیم و به همت دولت سیزدهم با شتاب بیشتری پیش رفت و اکنون آغاز عملیات اجرایی این طرح نزدیک است. وی افزود: در اجرای این طرح سعی شده اثربخشی مسئولیت‌های اجتماعی نیز افزایش داده شود که در این زمینه کارهای مختلفی تاکنون انجام شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: مطالعه خروجی سال‌های قبل و مصاحبه با مدیران و توجه به نظرات مردم باعث شد تا مسیر مناسب تری برای اجرای این طرح انتخاب شود.

برزگر ادامه داد: همچنین از آذرماه سال ۱۴۰۱ تعداد ۵۲ طرح از طرف شورای سیاست‌گذاری معرفی شد که تاکنون ۲۳ طرح تکمیل و اعتبار ۲۷ طرح نیز تامین شده است که اکنون اغلب طرح‌ها فعال هستند اما امسال شورای سیاست‌گذاری رویکرد دیگری داشت و اجرای پروژه‌های بزرگتری را مطرح کرد.

برزگر بیان کرد: همچنین در حوزه زیست محیطی با اقتدار حاکمیتی کارها را پیش برده و عملکرد خوبی داشتیم؛ در حوزه تصفیه آب و پساب نیز فعالیت‌های خوبی انجام شده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: در اکوسیستم خشکی نیز تفاهم‌نامه ای با سازمان محیط زیست و منابع طبیعی بسته شده که نهال کاری در پنج هزار هکتار از کانون شماره ۶ ریزگردها، صورت گرفته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: ۱۷۰ واحد تولیدی راکد در بخش‌های صنعتی و کشاورزی این استان در دولت سیزدهم احیا شد. به گزارش علی باستین گفت: در این مدت ۷۴۹ فقره جواز تاسیس در بخش صنعت با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۲۷۰ هزار میلیارد ریال صادر شده است. وی افزود: در سه سال گذشته پروانه بهره‌برداری ۱۴۳ واحد صنعتی و تولیدی استان بوشهر با سرمایه‌گذاری ۹۴ هزار میلیارد ریال صادر شد.

افزایش ۴۲۲ درصدی صادرات کالا از بندر فریدونکنار

مدیرعامل بندر فریدونکنار گفت: در سال جاری در این بندر ۷۲ هزار تن کالا به کشورهای مختلف حاشیه دریای خزر صادر شد که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته شاهد رشد ۴۲۲ درصدی صادرات هستیم.

هادی شفیعیان امروز سه شنبه در نشست خبری در بندر فریدونکنار اظهار کرد: فرایند صادرات در بندر فریدونکنار که در سالهای اخیر بر مدار افزایش قرار گرفت در شرایط فعلی به نقطه اوج خود رسید.

وی بیان داشت: صادرات سیمان از این بندر رکورد همه بنادر فعال استان مازندران را شکسته و بدون وقفه این صادرات در جریان است.

مدیرعامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار بیان کرد: فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، سنگ، آهن، چوب، نمک و سیمان از جمله کالاهای صادراتی بندر فریدونکنار به کشورهای حاشیه دریای خزر است.

شفیعیان با اشاره به این که کشورهای روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان از جمله کشورهای هستند که صادرات از بندر فریدونکنار به مقصد این کشورها انجام می‌شود، اظهار کرد: بندر فریدونکنار تنها بندر شمال کشور است که در حوزه ترانزیت نفتی فعال است.

وی گفت: در سال گذشته ۱۲۱ کشتی در بندر فریدونکنار پهلو گرفت که این آمار در سال جاری با توجه به افزایش مبادلات تجاری به مراتب افزایش خواهد یافت.

مدیر عامل شرکت راهبران بندر فریدونکنار تصریح کرد: در حال حاضر اعلام منطقه ویژه اقتصادی در فریدونکنار از جمله نیازهای اساسی است که مقدمات آن در حال انجام است.

بندر فریدونکنار دارای ۶۹ هکتار وسعت است و یکی از مسیرهای دسترسی آسان به بازارهای مصرف کشورهای حوزه دریای خزر به شمار می‌رود که در کنار سایر بنادر مازندران، به جهش اقتصادی در این استان کمک می‌کند.

بندر فریدونکنار یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه است و به طور متوسط سالانه صدها هزار تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستراخان، آکتائو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد این بندر می‌شود.

بهره‌مندی از ۲ پست اسکله با ظرفیت بیش از یک میلیون تن و آب‌خور ۴۰۲ متری و کاربری چند منظوره «جنرال کارگو» از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر فریدونکنار است.

این بندر از طریق دریا می‌تواند با سایر بنادر حاشیه دریای خزر در کشور روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان ارتباط مستقیم دریایی داشته باشد.

بندر فریدونکنار همچنین از طرق دریای خزر - رود ولگا - دریای بالتیک به بنادر عمده شمال اروپا مانند هامبورگ، کپنهاگ، استکهلم و روتردام ارتباط پیدا می‌کند.

فریدونکنار از طریق دریای خزر - کانال ولگا - دن می‌تواند به دریای آزوف متصل شده و از راه دریای سیاه به دریای مدیترانه برسد و از این طریق به بنادر جنوبی اروپا و همچنین بنادر شمالی آفریقا و سایر بنادر جهان متصل شود.

تولید و افزایش راندمان تولید کمک کند. تامین آب و مواد اولیه از جمله چالش‌های اصلی در اجرای پروژه‌های پتروشیمی در مناطق خشک و نیمه‌خشک است. برای رفع این چالش، نیاز به سرمایه‌گذاری در بخش آب و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای انتقال مواد اولیه است.

پروژه پتروشیمی دهدشت از آخرین دانش فنی برخوردار است و حداقل ۶۰ درصد محصولات تولیدی آن به صورت صادراتی خواهد بود. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت استراتژیک این پروژه در بخش صادرات و ارزآوری برای کشور است. با این حال، فراهم نبودن زیرساخت‌های حمل و نقل مناسب برای صادرات محصولات، یکی از نگرانی‌های مدیرعامل است. استان‌های همجوار به محصولات این پتروشیمی نیاز مبرم دارند، اما برای ارسال محصولات باید جاده ارتباطی مناسب و برای ترافیک آن نیز تدابیر لازم اندیشیده شود.

در همین راستا، یکی دیگر از پروژه‌های مرتبط با این طرح، خط خوراک اتیلن از گچساران است که مسیریابی آن انجام شده و در شرف برگزاری مناقصه قرار دارد. این خط خوراک می‌تواند تأثیر مستقیمی بر افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید پتروشیمی دهدشت داشته باشد.

به طور کلی، پروژه پتروشیمی دهدشت می‌تواند به یکی از ارکان اصلی توسعه اقتصادی منطقه و کشور تبدیل شود، اما این مهم تنها با رفع موانع مالی، بانکی، و زیرساختی ممکن خواهد بود. به نظر می‌رسد که با توجه به تجربه‌های موفق گذشته در صنعت پتروشیمی کشور، امید به تحقق این هدف، همچنان پابرجاست.

در نهایت، پروژه پتروشیمی دهدشت با وجود چالش‌های موجود، با پیشرفت قابل توجهی همراه بوده است. با توجه به اهمیت این پروژه در اقتصاد کشور و اشتغال‌زایی، انتظار می‌رود با رفع موانع موجود، این پروژه در آینده نزدیک به بهره‌برداری برسد.

در سال‌های گذشته، بانک‌ها به دلایل مختلفی، تمایل کمتری به اعطای تسهیلات به بخش تولید نشان داده‌اند. این موضوع باعث شده است که بسیاری از پروژه‌های صنعتی با مشکل تامین مالی مواجه شوند.

مدیرعامل پتروشیمی دهدشت بر اهمیت فراهم کردن زیرساخت‌های حمل و نقل برای صادرات محصولات تأکید و از نبود جاده ارتباطی مناسب برای ارسال محصولات به استان‌های همجوار گلایه کرد. صادرات محصولات پتروشیمی می‌تواند به افزایش درآمدهای ارزی کشور و توسعه صنایع پایین‌دستی کمک کند. اما نبود زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل، یکی از موانع اصلی بر سر راه صادرات این محصولات است.

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل، یکی از الزامات توسعه صنعتی کشور است. سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند به کاهش هزینه‌های تولید، افزایش رقابتی بودن محصولات و توسعه صادرات کمک کند. در سال‌های اخیر، دولت‌های مختلف تلاش‌های زیادی برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کرده‌اند. اما با وجود این اقدامات، هنوز هم در بسیاری از مناطق استان، زیرساخت‌های حمل و نقل با کمبود مواجه هستند.

مدیرعامل پتروشیمی دهدشت از پیشرفت ۸۰ درصدی عملیات اجرایی خط انتقال آب پتروشیمی خبر داد و اعلام کرد که مسیریابی خط خوراک اتیلن از گچساران انجام شده و در شرف برگزاری مناقصه است.

تامین آب و مواد اولیه از جمله عوامل مهم در اجرای پروژه‌های پتروشیمی است. پیشرفت عملیات اجرایی خط انتقال آب و آغاز مراحل مناقصه برای خط خوراک اتیلن، نشان‌دهنده پیشرفت پروژه در زمینه تامین زیرساخت‌های مورد نیاز است.

تکمیل زیرساخت‌های تامین آب و مواد اولیه، گامی مهم در جهت بهره‌برداری از پتروشیمی دهدشت است. این امر می‌تواند به کاهش هزینه‌های



منجر شود.

گلایه مدیرعامل پتروشیمی دهدشت از عدم همکاری بانک‌ها، نشان‌دهنده وجود مشکلات ساختاری در نظام بانکی کشور است. برای رفع این مشکل، نیاز به اصلاح قوانین و مقررات بانکی و ایجاد انگیزه بیشتر برای سرمایه‌گذاری در بخش تولید است.

۸ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی برای تامین مالی طرح‌های اقتصادی

مدیر سرمایه‌گذاری و تامین مالی صندوق توسعه ملی با اشاره به فراخوان ۸ میلیارد دلاری صندوق برای تامین مالی طرح‌های اقتصادی، از آمادگی کامل این صندوق برای حمایت از برنامه‌های دولت چهاردهم خبر داد.

به گزارش از صندوق توسعه ملی، فرشید احمدی اظهار داشت: در دو سال و نیم اخیر نزدیک به ۳ میلیارد دلار برای تکمیل طرح‌های قبلی صندوق پرداخت و هزینه شده است. در مقطع زمانی حاضر نرخ سود این تسهیلات ۸ درصد بوده که ۵.۵ درصد سهم صندوق توسعه ملی و ۲.۵ درصد سهم بانک عامل است. امسال مجموع فراخوان ارزی منتشر شده صندوق توسعه ملی ۳ و ۸ دهم میلیارد دلار است و ۱۹ بانک عامل اعم از بانک‌های دولتی و خصوصی به عنوان بانک‌های عامل طرف قرارداد صندوق مشخص شده‌اند. وی با بیان اینکه تاکنون ۱۳ بانک تقاضای کتبی خود را با حجم ۶ و نیم میلیارد دلار به صندوق اعلام کرده‌اند، افزود: ۶ بانک دیگر هم متقاضی ۱ و ۸ دهم میلیارد دلار باقی مانده هستند و امیدواریم این ۱۹ بانک بتوانند واسطه ما با فعالان اقتصادی باشند و صندوق توسعه ملی بتواند با شرایطی که برشمرده شد تامین مالی پروژه‌ها را بر عهده بگیرند.

به گفته مدیر سرمایه‌گذاری و تامین مالی صندوق توسعه ملی، در حوزه قراردادهای عملیات ارزی، صندوق توسعه ملی تاکنون نزدیک به ۳۶ میلیارد دلار تامین مالی پروژه‌ها را انجام داده و بیش از ۳۲۳ طرح را از این طریق حمایت و عملیاتی کرده است. حدود ۳۱ میلیارد از این منابع اکنون پرداخت شده و در قالب پروژه‌هایی در حوزه‌های نفت، گاز، صنعت، معدن، کشاورزی طرح‌های زیرساختی و زیربنایی از جمله نیروگاه و حوزه‌های آبی از آب شیرین کن تا طرح‌های بزرگ انتقال آب به کارگیری شده است.

احمدی ادامه داد: علاوه بر این صندوق توسعه ملی از طریق سپرده‌گذاری ارزی ۴۶ طرح در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی را نیز با حدود ۶۳ میلیارد دلار پشتیبانی کرده و در مجموع نزدیک به ۳۷۰ طرح با منابع ارزی صندوق

تامین مالی شده است. وی اظهار داشت: خوشبختانه با کمک و پیگیری رئیس و اعضای محترم هیات عامل، مدیران و مجموعه عزیزان فعال در صندوق توسعه ملی ۹ میلیارد دلار از مطالبات معوق صندوق با سرعت بسیار خوبی وصول شده اما هنوز فاصله زیادی تا نقطه مطلوب وجود دارد و حدود ۱۸ الی ۲۰ میلیارد دلار مطالبات معوق باقی مانده است که بی شک با هماهنگی تیم اقتصادی دولت چهاردهم حتما این مطالبات معوق باقیمانده به صندوق برمی‌گردد و صرف اهدایی که قانون گذار مشخص کرده می‌شود.

مدیر سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی با استقبال از دیدگاه‌های دکتر پزشکیان در نگاه و توجه به اسناد بالادستی نظیر برنامه هفتم توسعه تأکید کرد: نقش آفرینی صندوق توسعه ملی در کمک به دولت و به طور متقابل هماهنگی تیم اقتصادی دولت چهاردهم با صندوق که مستلزم داشتن یک نگاه سیستمی به این نهاد است مثل یک کاتالیزور عمل می‌کند. موضوع زمان نیز نقشی کلیدی و مهم در دست یابی به اهداف تاسیس صندوق توسعه ملی و به تبع آن تامین منابع مورد نیاز برای اجرای برنامه‌های اقتصادی دولت دارد.

وی توضیح داد: صندوق‌های ثروت مشابه صندوق توسعه ملی در دنیا سه نقش متفاوت دارند. نخست نقش تثبیتی که در کاهش دامنه نوسان درآمدهای دولت‌ها بکار گرفته می‌شود و یکی از اهداف راه‌اندازی و تاسیس صندوق‌های ثروت است. نقش دوم نقش صیانتی است که وظیفه حفظ سهم نسل‌های آینده از منابع کشورها را به عهده دارد. سومین نقش هم، نقش توسعه‌ای است که در واقع نقش پررنگی در برنامه‌های صندوق‌های ثروت جهان دارد. در کشور ما البته راه‌اندازی حساب ذخیره ارزی با فلسفه و هدف ایفای نقش تثبیتی ایجاد شد. احمدی اضافه کرد: وفق ماده ۱۶ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که در حکم اساسنامه صندوق توسعه ملی است در یک جمله تصریح می‌کند هدف تاسیس صندوق توسعه ملی تبدیل بخش از عواید ناشی از فروش نفت و گاز و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به ثروت‌های ماندگار و مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی و نیز حفظ سهم نسل‌های آینده از نفت و گاز و فرآورده‌های نفتی است.

۱۷۵ جواز تاسیس صنعتی در هرمزگان صادر شد

رییس صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: ۱۷۵ فقره جواز تاسیس صنعتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۴۸۷ هزار و ۲۷۹ میلیارد ریال در چهار ماه نخست سال جاری در این استان صادر شد. خلیل قاسمی با اشاره به اینکه صدور این تعداد مجوز صنعتی برای چهار هزار و ۲۴۵ نفر در استان هرمزگان شغل ایجاد کرده است، افزود: از این تعداد ۱۴۸ جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری ۳۵۹ هزار و ۴۱۱ میلیارد ریال با اشتغال سه هزار ۹۰۳ نفر، ۶ طرح توسعه با سرمایه معادل ۶۶۱ میلیارد ریال و با اشتغال ۴۱ نفر و ۲۱ جواز تاسیس انبار با سرمایه‌گذاری ۱۲۷ هزار و ۲۰۷ میلیارد ریال با اشتغال ۳۰۱ نفر صادر شده است.

گام‌های پرشتاب برای تکمیل کارخانه پلیمر گچساران



در حالی که هم اکنون با تلاش‌های کارکنان این صنعت بخش مهندسی این طرح از ۳۹.۴۲ درصد رشد به ۷۹.۱۱ درصد.

علیرضا حیدری - کارخانه پلیمر گچساران به عنوان دومین واحد تولیدی پتروشیمی و از مهمترین طرح‌های اقتصادی این منطقه نفت خیز است که تابستان گرم و دمای بیش از ۵۰ درجه گچساران نیز نتوانست مانع ساخت آن شود و روند اجرای این طرح در این مدت جهش مناسبی داشته است.

مالی سال گذشته تاکنون تاکنون بوده است. جزایری گفت: تلاش این شرکت استفاده حداکثری از توان ساخت داخل و ارتقای سهم داخلی‌سازی در صنعت پلیمر است و هم اکنون بیش از ۶۰۰ نفر در این طرح اقتصادی مشغول به اشتغال هستند.

اتیلن خوراک مصرفی شرکت صنایع پلیمر گچساران است که از سوی پتروشیمی این شهرستان تولید و این واحد صنعتی به واسطه آن می‌تواند ۳۰۰ هزار تن پلی اتیلن سنگین در سال تولید کند. محصولات تولیدی واحد پلی اتیلن سنگین شامل مواد اولیه تولید لوله با فشارهای مختلف از جمله مواد اولیه فیلم، مواد اولیه ظروف نگهداری مایعات یا احجام مختلف و مواد اولیه قالب گیری تزریقی، قطعات خودرو، ظروف آشپزخانه و تاسیسات ساختمان خواهد بود.

نخستین پتروشیمی گچساران

استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: کارخانه اتیلن گچساران به عنوان نخستین واحد پتروشیمی استان در سال گذشته به بهره‌برداری رسید و افتتاح این واحد تولیدی گامی ارزنده به سوی رونق تولید و اشتغال است. سید علی احمد زاده تصریح کرد: در این طرح اقتصادی بیش از ۲۶۹ میلیون یورو صرفه جویی ارزی شده است.

وی بیان کرد: محصول مجتمع پتروشیمی گچساران یک میلیون تن اتیلن و نیز ۸۴ هزار تن (۳+) (برش پروپان و سنگین تر) در سال است و محصول این کارخانه همچنین به‌عنوان مواد اولیه صنایع پتروشیمی و صنایع پلیمر گچساران مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

احمدزاده تصریح کرد: این طرح ملی سالانه یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن خوراک اتان خود را از پالایشگاه بید بلند بهبهان با خط لوله ای بطول ۹۰ کیلومتر تامین می‌کند و برای اجرای این طرح اقتصادی بیش از ۱.۳ میلیارد یورو هزینه شد.

اقتصادی در زمینی به مساحت ۱۱۹ هزار مترمربع در مجاورت پتروشیمی گچساران در ۲۴ شهریور ۱۳۹۹ آغاز شد. مدیرعامل شرکت صنایع پلیمر گچساران گفت: پیش‌بینی می‌شود در زمان بهره‌برداری این طرح ۲۵۰ شغل مستقیم و بیش از ۶۰۰ شغل غیر مستقیم ایجاد کند.

وی اظهار کرد: در سال گذشته با تغییر پیمانکار، تمهیدات مدیریتی در رفع مشکلات و موانع، تأمین منابع مالی و همراهی مدیریت گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس به ویژه معاونت برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار گروه موجب شد تا روند اجرای این طرح اقتصادی سرعت قابل توجهی یابد.

مدیرعامل شرکت صنایع پلیمر گچساران با بیان اینکه با تمام توان برای تسریع در روند اجرایی این طرح صنعتی تلاش خواهیم کرد افزود: با برنامه‌ریزی انجام شده و حمایت‌های قابل توجه ارکان هلدینگ خلیج فارس به‌ویژه در حوزه تأمین مالی و این طرح مطابق برنامه‌ریزی مصوب تا نیمه دوم سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد. جزایری افزود: این کارخانه با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۰۰ میلیون یورو در حال اجراست و براساس برنامه ریزی صورت گرفته قرار است خوراک این واحد توسط پتروشیمی گچساران تأمین شود. وی کسب استانداردهای یکپارچه مدیریت ISO ۹۰۰۱، ISO ۱۸۰۰۱، ISO ۱۴۰۰۱ و ISO ۳۱۰۰۰ به‌عنوان دستاوردی نادر در صنعت پتروشیمی در دوره طرح و کسب تقدیرنامه چهارستاره از دهمین دوره جایزه تعالی صنعت پتروشیمی از مهم‌ترین دستاوردهای این طرح در سال گذشته تاکنون اعلام کرد.

وی انعقاد قرارداد تجهیزات پروژه را ۵۵ میلیون یورو معادل ۴۳ درصد ارزش مالی تجهیزات طرح اعلام کرد و گفت: عملیات ساخت ساختمان‌های این طرح صنعتی با زیر بنای ۲۷ هزار و ۵۲۴ مترمربع، بتن‌ریزی فونداسیون ساختمان‌ها، تجهیزات و سازه‌های عبور خطوط لوله و نصب سازه‌های فلزی از اقدامات مهم این شرکت در سال

کارخانه پتروشیمی پلیمر گچساران از مهمترین امیدهای اشتغال جوانان و محور توسعه و رونق اقتصادی این منطقه نفت خیز است در صورت بهره‌برداری علاوه بر اینکه زمینه‌ساز اشتغال قابل توجهی از جوانان بومی این منطقه خواهد بود بیشتر فیزیکی از خام فروشی محصولات نفتی و ارزش افزوده بیشتر را فراهم می‌کند.

این کارخانه که عملیات اجرایی آن در شهریور ماه سال ۱۳۹۹ در زمینی به مساحت ۱۱۹ هزار مترمربع آغاز شده در یک سال گذشته شاهد پیشرفت فیزیکی ۲ برابری این طرح اقتصادی هستیم.

از آنجا که صنعت پتروشیمی یکی از ارکان اصلی زنجیره تولید در صنعت نفت و موتور محرک توسعه اقتصادی و اجتماعی هر منطقه ای به شمار می‌رود کارخانه‌های پتروشیمی گچساران در ابعاد مختلف می‌تواند برای ساکنان این شهرستان مزیت‌های زیادی داشته باشد بطوریکه که با گذشت زمان نقش این واحد تولیدی در پیشرفت و آبادانی کشورمان روشن تر خواهد شد. پتروشیمی در واقع فرآورده‌های شیمیایی را از مواد خام حاصل از نفت یا گاز طبیعی تولید می‌کند و این صنعت تأمین‌کننده اصلی مواد مصرفی مورد نیاز در بیشتر صنایع شیمیایی، برق و الکترونیک، نساجی، پزشکی، خودروسازی، لوازم خانگی، غذایی و غیره محسوب می‌شود.

پیشرفت فیزیکی ۲ برابری کارخانه پلیمر گچساران در یک سال گذشته

مدیرعامل شرکت صنایع پلیمر گچساران گفت: پیشرفت کلی طرح کارخانه پلیمر گچساران تا قبل از تیرماه سال گذشته ۱۵.۳۶ درصد بوده که هم اکنون به ۳۶.۱۲ درصد رسیده است.

سید محمدحسین جزایری افزود: در حالی که هم اکنون با تلاش‌های کارکنان این صنعت بخش مهندسی این طرح از ۳۹.۴۲ درصد رشد به ۷۹.۱۱ درصد.

وی عنوان کرد: عملیات اجرایی ساخت این طرح

۱۲ هزار میلیارد ریال در حوزه گلخانه‌های چهارمحال و بختیاری هزینه شد



حسین برزگر در نشست با اعضای شورای اسلامی استان تأکید کرد: هم‌اکنون حدود ۷۰ هکتار گلخانه در دست اقدام است و طرح ایجاد ۸۰۰ هکتار گلخانه در استان تصویب و پروانه‌های آن‌ها صادر شده است.

وی افزود: با راه‌اندازی این واحدهای گلخانه‌ای گام مؤثری در اشتغال‌زایی، افزایش ضریب اشتغال، کاهش نرخ بیکاری، توسعه بخش کشاورزی و رونق اقتصادی دارد. برزگر صنعت، کشاورزی و خدمات در کشور را به‌عنوان ظرفیت‌های مهم توسعه‌ی اعلام و تصریح کرد: این در حالی است که جایگاه بخش کشاورزی از سایر حوزه‌ها مهم‌تر است.

وی ۹۶ درصد بخش کشاورزی را در اختیار مردم دانست و یادآور شد: محصولات بخش کشاورزی از لحاظ سلامت و امنیت جز با کیفیت‌ترین تولیدات است و در این بخش میزان مصرف سم و کود، تولید، عطر و طعم میوه ایران مشخص است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری اختلاف دمای شب و روز، تنوع اقلیمی و اصلاح هیبریدی محصولات کشاورزی را از مهم‌ترین دلایل کیفیت بالای محصولات کشاورزی ایران و استان دانست و اظهار داشت: بخش، کشاورزی بیشترین سهم را در اختیار مردم دارد و در تولید ناخالص داخلی نقش آفرین و زمینه‌ساز آن با توسعه صنایع تبدیلی بخش کشاورزی و خدمات ممکن است.

وی گفت: تعدیل میزان مصرف آب، قطع کردن برق چاه‌های کشاورزی به‌مدت ۶ ساعت در روز و اجباری شدن این موضوع و همچنین قطع گاز پتروشیمی لردگان از مهم‌ترین مشکلات بخش کشاورزی به‌شمار می‌رود اما هیچ کدام از این مشکلات نتوانسته بخش کشاورزی را به تعطیلی بکشاند.

برزگر بخش کشاورزی را تأمین‌کننده امنیت و سلامت غذایی اعلام و تأکید کرد: از مجموع ۱۸۰ هزار هکتار زمین کشاورزی در چهارمحال و بختیاری ۱۵۰ هزار هکتار زیر کشت رفته و ۱۱ هزار دستگاه انواع تراکتور در این زمین‌ها مشغول فعالیت‌است که در این راستا تأمین برق و سوخت مهم‌ترین نیاز این بخش است.

وی با اشاره به احداث پنج هزار و ۵۰۶ مترمربع ساختمان در ۶ نقطه از چهار شهرستان چهارمحال و بختیاری افزود: اعتبار احداث این ساختمان‌ها از محل مولدسازی تأمین و هزینه می‌شود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری به اجرای برخی طرح‌های نیمه‌تمام در بخش کشاورزی استان و نیمه‌تمام ماندن آن‌ها از ۲ دهه گذشته اشاره و تصریح کرد: اجرای برخی طرح‌ها از جمله جاده بین مزارع الزامی نیست و سرمایه‌گذاری‌ها بایستی برای اجرای طرح‌های مهم انجام شود.

سومین رویداد انجمن خبرگی زنجیره تامین کالای صنعت پتروشیمی با موضوع شناسایی و ارزیابی تأمین کنندگان داخلی صبح امروز در مشهد آغاز به کار کرد. رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی در حاشیه آیین آغاز این رویداد به خبرنگار ایرنا گفت: با توجه به اینکه این پارک مرکز انرژی کشور در حوزه های نفت، گاز و پتروشیمی شناخته شده و ظرفیت بسیار خوبی در کشور ایجاد کرده است، برگزاری این نشست امکان بسیار خوبی برای معرفی شرکت های پارک فراهم می کند. علی اسماعیلی با اشاره به اینکه در حاشیه این رویداد نشست های رو در رو (B2B) بین فناوران و مدیران شرکت های پتروشیمی برگزار می شود، افزود: بیش از ۵۰ نفر از مدیران شرکت در طول مدت سه روزه برگزاری این رویداد، ضمن آشنایی با توانمندی های شرکت های دیگر، می توانند نیازهای خود را نیز با فناوران مطرح کنند.

مطالبات عوارض آلاینده از صنایع استان بوشهر به ۲۴۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت



مشکلی که در خصوص آلایندهی جنوب استان بوشهر وجود دارد استان های همجوار به استناد مصوبه سازمان برنامه بودجه مربوط به سال ۱۴۰۰ بر مبنای تاثیر آلایندهی در استانهای فارس و هرمزگان را نیز متاثر از آلایندهی پارس جنوبی دیده است.

اکبر محمدی - مدیر کل امور مالیاتی استان بوشهر گفت: مطالبات عوارض آلایندهی از صنایع این استان تا سال ۱۴۰۰ مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد ریال بود که چهل هزار میلیارد ریال نیز برای عملکرد سال ۱۴۰۱ مشخص و در مراحل قطعی سازی است.

جدید دامنه آلایندهی متفاوت است طیف وسیع تری از صنایع وارد آلایندهی می شوند اما صنایع آلاینده که از میزان فروش بالاتری برخوردار هستند در جنوب استان مستقر هستند.

این مقام مسوول بیان کرد: در شمال استان بوشهر نیز برخی از دوره های عملکرد شرکت فلات قاره مشمول صنایع آلایندهی اعلام شده که مطالبه آلایندهی در حال انجام است و به محض قطعی شدن وصول بین شهرستان های بوشهر، گناوه و جزیره خارگ توزیع خواهد شد.

رستمی ادامه داد: شهرستان هایی که مرز مشترک با استان های همجوار دارند از جمله گناوه با کهگیلویه و بویر احمد و جم با استان فارس که این استانها نیز صنایع آلاینده دارند و استان بوشهر متاثر از آلایندهی آنها می شود در حال بررسی است که با اعلام حفاظت محیط زیست همانطور که الان استان های همجوار با پارس جنوبی مطالبه آلایندهی دارند ما نیز سهم خود را مطالبه می کنیم.

وی با اشاره به اینکه از سال ۱۳۹۵ شروع به مطالبه آلایندهی از صنایع مستقر در استان شده است گفت: بدلیل اینکه قبل از این بواسطه استقرار این صنایع در مناطق ویژه و آزاد، صنایع را از پرداخت عوارض ملی و محلی معاف کرده بود و در قانون برنامه ششم توسعه اصلاح و صنایع مشمول عوارض آلایندهی شدند مطالبه آلایندهی از سال ۱۳۹۵ شروع شده است.

مدیر کل امور مالیاتی استان بوشهر افزود: بدلیل اینکه مجتمع گاز پارس جنوبی بابت پرداخت عوارض آلایندهی مینا را کارمزدی که رقم پایینی هست اعلام کرده بود بعد از صدور رای دیوان عدالت اداری و اعلام قانون که مینا فروش باشد با زدن متمم مطالبات اصلاح شد و این رقم ۲۰۰ هزار میلیارد ریال شامل اصلاحات بر مبنای محاسبات است که هم اینک بطور غالب شرکت ها معترض هستند و در هیات حل اختلاف در حال رسیدگی است.

مطالبات گاهی اوقات برخی افراد مطالبه اولیه را مبنای وصول اعلام می کنند در حالیکه آنچه وصول می شود موارد قطعی است که به مودی ابلاغ و اگر پرداخت نکند توسط امور مالیاتی وصول می شود.

مدیر کل امور مالیاتی استان بوشهر تصریح کرد: مشکلی که در خصوص آلایندهی جنوب استان بوشهر وجود دارد استان های همجوار به استناد مصوبه سازمان برنامه بودجه مربوط به سال ۱۴۰۰ بر مبنای تاثیر آلایندهی در استانهای فارس و هرمزگان را نیز متاثر از آلایندهی پارس جنوبی دیده است و برای توزیع در صورت وصول به اداره کل امور مالیاتی استان بوشهر ابلاغ شده است.

وی یادآور شد: اما اختلاف نظر بین مسوولان حفاظت محیط زیست استان بوشهر با استانهای یاد شده در این زمینه وجود دارد که مسوولان بوشهر معتقد هستند آنها متاثر از آلایندهی نیستند اما بدلیل اینکه اشتباه روند قانونی مصوبه طی شده و ۲ مرتبه نیز مورد اعتراض قرار گرفته یکبار بدلیل اعتراض شهرداری بندر دیر که در لیست برخوردار از آلایندهی نبود مصوبه باطل شد و مجدد سازمان برنامه بودجه وقت برغم اینکه مصوبه توسط دیوان عدالت اداری باطل شده بود دوباره مصوبه را ابلاغ کرد و جای بحث دارد به خاطر همین اختلاف نظرها سهم استان های همجوار از مبلغ ۱۰ هزار میلیارد ریال وصولی هنوز پرداخت نشده است.

رستمی با اشاره به اینکه وصول و توزیع اعتبار آلایندهی بین شهرستان های متاثر باعث جهش طرح های عمرانی خواهد شد گفت: براساس قانون، شهرداری ها مکلف هستند حداقل ۵۰ درصد از این مبلغ را در راستای طرح های رفع آلایندهی هزینه کنند که در قالب چند جلسه تاکید شده شهرداران این مبالغ را در پروژه هایی که به سلامت مردم آن مربوط می شود هزینه کنند. وی با بیان اینکه همه شهرهای استان بوشهر متاثر از صنعت آلاینده هستند افزود: بدلیل اینکه در قانون

محمد جواد با اشاره به اینکه براساس قانون برای واحدهای آلاینده که جمعیتی بیش از ۵۰ نفر باشند عوارض آلایندهی تعلق می گیرد و توزیع این عوارض نیز اختصاصی به همان شهرستان متاثر از آلایندهی است اظهار کرد: از مبلغ ۲۴۰ هزار میلیارد ریال یاد شده تاکنون ده هزار میلیارد ریال وصول و هشت هزار میلیارد ریال آن بین شهرستان های عسلویه، کنگان، دیر و جم توزیع شده است.

وی افزود: ۱۲ فاز مجتمع گاز پارس جنوبی و برخی از دوره های ۶ شرکت پتروشیمی در جنوب استان بوشهر مشمول آلایندهی و پرداخت عوارض شده اند. رستمی یادآور شد: در قانون جدید که از دیماه ۱۴۰۰ اجرایی شده است سازمان حفاظت محیط زیست بایستی لیست صنایع آلاینده را در سامانه مربوط که به موجب مصوبه هیات دولت طراحی شده بارگذاری کند و امور مالیاتی نیز براساس آن مینا از صنعت آلاینده عوارض مطالبه کند که براساس قانون صنعت آلاینده باید خود عوارض را پرداخت کند در غیر این صورت امور مالیاتی برای وصول اقدام می کند.

مدیر کل امور مالیاتی استان بوشهر تصریح کرد: براساس قانون پس از اعلام شدت، مدت و نوع آلایندهی توسط حفاظت محیط زیست، صنایع فرصت رفع آلایندهی دارند اما با ملاحظه پیش بینی نشدن مکانیزم های مشخص کننده بدلیل تاخیر تعیین شاخص ها در مصوبه هیات دولت حفاظت محیط زیست نتوانست به صنایع شاخص آلایندهی آب، خاک و هوا را برای رفع آلایندهی اعلام کند.

وی ادامه داد: این موضوع باعث شد تا قانون با تاخیر اجرا شود و امور مالیاتی از سال ۱۴۰۱ بر مبنای شاخص کلی حداقل نیم درصد از صنایع عوارض آلایندهی مطالبه کند.

رستمی گفت: بدلیل اینکه مطالبه عوارض آلایندهی مورد اعتراض قرار می گیرد و وارد چرخه دادرسی مالیاتی می شوند بدلیل عدم اشراف بر نحوه قطعی شدن

«کاغذبازی اداری، مانع حضور سرمایه گذار خارجی در ساحل بندرگز نمایندند مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید بسترهای حضور سرمایه گذار و قانونگذاری آن در کشور فراهم شود، گفت: حضور سرمایه گذار خارجی توانمندی که برای ساحل بندرگز اعلام آمادگی کرده بود به دلیل سنگ اندازی برخی دستگاه های اجرایی بی نتیجه ماند.

عبدالجلیل ابری در نشست خبری اظهار کرد: سرمایه گذار خارجی بسیار توانمندی برای ساحل بندرگز اعلام آمادگی کرده بود اما به دلیل سخت گیری برخی دستگاه های استانی و شهرستانی فراری داده شد این در حالی است که می توانست جهش گردشگری در کل کشور ایجاد کند که به درستی از این ظرفیت استفاده نشد.

وی ادامه داد: این سرمایه گذار عمانی از سنگ اندازی دستگاه های شهرستانی و استانی به شدت گلایه داشت و به جای آنکه مدیران از این ظرفیت استقبال کنند با سخت گیری های بیپسوده وی را فراری دادند، بعد از ۱۵ سال جنبه حقوقی مساله حل شد اما باز هم این طرح سرمایه گذاری به نتیجه نرسید.

نمایند مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به نتیجه نرساندن سرمایه گذاری ها در بسیاری از زمینه ها به دلیل مشکلات ملی است نه استانی، تاکید کرد: با وجود آنکه آمار داده های استانی حاکی از افزایش سرمایه گذاری های خارجی است اما در عمل چنین اتفاقی نیفتاده و پروژه هایی مانند پتروشیمی گلستان هنوز عملیاتی نشده است البته از این نکته هم نباید غافل شد که تعیین تکلیف و رفع موانع حقوقی گردشگری آشوراده و پتروشیمی گلستان اقدامی قابل تحسین است. ابری با طرح این پرسش که سرمایه گذاری که حتی یک ریال تسهیلات نمی خواهد چرا باید به دلیل بروکراسی اداری فراری داده شود، تصریح کرد: یکی از علت های اصلی عدم تولید یک میلیون واحد مسکونی و همچنین چالش های بخش اشتغال، آماده نکردن بستر برای ورود بخش خصوصی و جذب سرمایه گذار است.

وی با اشاره به اینکه بنادر زیادی برای گلستان تعریف شده که در عمل هیچ کدام از آنها، فعال نیستند، بیان کرد: گلستان آنقدر سرمایه گریز است که نتوانست این طرح ها را اجرایی کند حال آنکه تنها راه برون رفت از مشکلات فعلی، جذب سرمایه گذار است.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه گلستان در احداث بنادر موفق نبوده است، تصریح کرد: یکی از علل این مساله، عقب نشینی آب دریای خزر است اما علت اصلی آن بروکراسی اداری و سنگ اندازی دستگاه های اجرایی است.

نمایند مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تمام تلاش ما در دوره دوازدهم مجلس شورای اسلامی، ضمن رفع مشکلات زیرساختی حوزه های انتخابیه، نظارت بر روند دستگاه های اجرایی با تمام توان است، تصریح کرد: تا زمانی که دستگاه های اجرایی کار نکنند قوانین مجلس شورای اسلامی راه به جایی نخواهد برد.

چاپ: انتشارات آمو

گستره توزیع: سراسری

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۱۱۱

ایمیل: info@petrochemicalind.ir

نشانی: تهران، بلوار مرزداران، خیابان ایثار

انتهای کوچه مالک، پلاک ۶۱

هفته نامه تخصصی صنایع پتروشیمی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: دکتر مریم ریاط

قائم مقام مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی

زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرمدبیر: رضا مظفری

صفحه آرا: محمود بابایی

قیمت روز انواع موتور در بازار

مدل	سال تولید	قیمت (تومان)
اونجر ۲۲۰ پالس	۱۴۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
ایروکس ۱۵۵۲X نیو فیس	۱۴۰۲	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بنلی ۱۸۰S	۱۴۰۲	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
بنلی ۲۵۰ لئو چینو	۱۴۰۲	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
بنلی tnt15۰	۱۴۰۲	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بوکسر ۲۰۰ به پر	۱۴۰۲	۹۷,۰۰۰,۰۰۰
تریل ۲۵۰ به پر	۱۴۰۲	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
تریل هسکوارنا ۲۵۰ کویر	۱۴۰۲	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
لیفان ۲۰۰ سی سی انژکتوری	۱۴۰۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
لیفان ۲۰۰ سی سی ریپم شده و فول بدون محدودیت سرعت	۱۴۰۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
بنلی Leoncino ۲۴۹	۱۴۰۲	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل TNT۲۵N	۱۴۰۲	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل TRK۲۴۹	۱۴۰۲	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل VZ۱۲۵	۱۴۰۲	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
دلنا سی آر تی ۱۶۰ ریپم و سنسور باز	۱۴۰۱	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دلنا سی آر تی ۱۶۰ ریپم و سنسور باز (کپی)	۱۴۰۱	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
kps۲۵۰	۱۴۰۲	۱۶۹,۰۰۰,۰۰۰
بنلی ۲۵۰N تک سیلندر	۱۴۰۲	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل ۱۸۰S	۱۴۰۲	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل TNT15۰	۱۴۰۲	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰
به پر ۱۲۵ سی سی	۱۴۰۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
هوندا ۲۰۰ به پر	۱۴۰۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
هوندا ۲۰۰ به پر (کپی)	۱۴۰۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کویر ۱۲۵	۱۴۰۲	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
کی وای محصول جدید بنلی	۱۴۰۲	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
کیلک ۱۲۵ بنلی ایتالیا	۱۴۰۲	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰
مگلی ۲۰۰ سی سی	۱۴۰۲	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰
وسپا ۱۷۰ موتور تمام اتومات	۱۴۰۲	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
ویوتایوان شوکا ۱۳۰	۱۴۰۲	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰
ویوتایوان شوکا ۱۳۰ (کپی)	۱۴۰۲	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰
ویوکویر ۱۲۵S۱ نیو فیس	۱۴۰۲	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
کیلک ۱۵۰ شرکت dv کیلس دار فول	۱۴۰۲	۹۵,۰۰۰,۰۰۰
بنلی مدل TNT15	۱۴۰۲	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت مرغ و تخم مرغ در بازار

نوع مرغ	قیمت (تومان)
ران مرغ بدون پوست بدون دنبالچه چربی سرساق	۱۲۸,۵۰۰
مغززان بدون پوست بدون استخوان	۱۴۹,۵۰۰
ساق مرغ بدون پوست و سرساق	۱۲۵,۰۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال	۱۴۶,۵۰۰
سینه مرغ بدون پوست، شش، گردن، بال، بازو	۱۴۹,۵۰۰
ران و سینه بدون پوست بدون دنبالچه شش گردن بال	۱۳۸,۰۰۰
بال کبابی ساده - بدون نوک بال	۹۵,۰۰۰
بازوی کبابی ساده	۷۹,۵۰۰
مخلوط بال و بازو کبابی ساده	۹۲,۰۰۰
فیله مرغ	۱۷۸,۰۰۰
گردن مرغ بدون پوست	۵۰,۰۰۰
شنیتسل بدون آرد	۱۷۵,۰۰۰
جوجه کباب بی استخوان و بدون بازو ساده	۱۷۹,۰۰۰
دل مرغ پاک کرده	۲۹,۰۰۰

قیمت طلا و ارز در بازار



سکه و ارز	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۳۶,۵۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۲۰,۷۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۱۳,۳۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۶,۶۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۳,۱۰۵,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۴,۱۳۹,۰۰۰
هرمقال طلا (مطنه تهران)	۱۳,۴۵۰,۰۰۰
اونس طلا	\$ ۲۱۷۸
دلار بانک مرکزی	۴۳,۱۳۱
یوروی بانک مرکزی	۴۷,۱۸۶
درهم بانک مرکزی	۱۱,۷۴۴

قیمت روز انواع جاروبرقی بوش موجود در بازار تهران

مدل	توان (وات)	قیمت (تومان)
BGL8PRO5	۱۸۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
BGLS42230	۲۲۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
BGL8GOLDIR	۲۲۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
BGL82030	۲۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰
BGL8POW2	۶۵۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
BGC21X300	۵۵۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
BGL81800	۱۸۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰
BGL38GOLD	۲۲۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
BCH86PET1	۵۰,۴	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
BCH86PET1	۸۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
BGLS48GOLD	۲۲۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
BGS412234	۲۲۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
BGS41POW1	۷۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰
BGLS2WH1H	۶۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
BGS21POW2	۷۵۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
BGLS482200	۲۲۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
BCH86SIL1	۵۰,۴	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
BCH86SIL1	۴۵	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
BCH85N	۳۶	۸,۴۰۰,۰۰۰
BCHF2MX20	۳۶	۷,۳۰۰,۰۰۰

لیست قیمت انواع کامیون با مدل ۱۴۰۲



مدل	توضیحات	قیمت (تومان)
۱۹۲۴ کامپرسی	پلاک سفید	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ کامپرسی	پلاک زرد	۳,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ کامپرسی	پلاک زرد با اتاق	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ باری	پلاک سفید	۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲۴ باری	پلاک زرد	۳,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲۴ کامپرسی	پلاک سفید	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲۴ کامپرسی	پلاک زرد با اتاق	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲۴ باری	پلاک سفید	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کشنده آتامان	فول	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فوتون ۴۳۰	پلاک زرد	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
فوتون ۴۶۰ ADR	پلاک زرد	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فاو ۴۶۰	تک محور	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فاو ۴۲۰	تک محور	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
فاو ۴۲۰	جفت محور	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
فاو جفت	کامپرسی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دافران	فول	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پیلیمان ۴۸۰	فول	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
امپاور	فول	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دیما	بدون کولر درجا	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دیما	کولر درجا + فلاپ	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
KX۴۸۰	فول	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
KX۵۲۰	فول	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدیدترین قیمت گوشی های موبایل سامسونگ در بازار تهران

مدل	حافظه	قیمت (تومان)
Samsung Galaxy S۲۴ Ultra	۱۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy Z Fold۵	۵۱۲	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۴ Ultra	۵۱۲	۸۹,۸۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy Z Fold۵	۲۵۶	۷۳,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۴ Ultra	۲۵۶	۷۲,۹۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۳ Ultra	۵۱۲	۶۱,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۴+	۲۵۶	۵۹,۹۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۳ Ultra	۲۵۶	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۴	۲۵۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy Z Flip۵	۲۵۶	۵۲,۷۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۴	۱۲۸	۴۹,۰۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy Z Flip۵	۲۵۶	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۳	۲۵۶	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۲۵G	۱۲۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۳ FE	۲۵۶	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۳ FE	۱۲۸	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۱FE 5G	۲۵۶	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy S۲۱FE 5G	۱۲۸	۱۸,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy A۵۴	۲۵۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy A۵۴	۱۲۸	۱۳,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy A۳۴ 5G	۲۵۶	۱۲,۵۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy A۳۴ 5G	۱۲۸	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
Samsung Galaxy A۲۵	۲۵۶	۱۰,۹۰۰,۰۰۰